

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 12731/2021-SŽ-OR BNO-SSZT BNO
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Petr Jambor
Telefon 972 626 042
Mobil 602 520 291
E-mail Jambor@szdc.cz

Datum 28. 6. 2021

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 Brno

Věc: souhrnné vyjádření k zařízení technické infrastruktury (existenci sítí)

Stavba: Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice - Telnice

CTD (Brno)

V zájmovém území se nachází síť ve správě CTD (viz přílohy u vyjádření servis. organizace ČD-Telematika). V prostoru stavědlové ústředny se nachází datové zařízení TDS a vyvedení dálkového a traťového kabelu. Sdělovací zařízení na stavědlové ústředně je nutno přemístit do nové sdělovací místnosti. V úseku Chrlice a Sokolnice – Telnice položit traťový kabel 10 XN(pro potřeby sdělovacího zařízení) a HDPE 3x. V úseku výkopových prací Sokolnice, Telnice - Křenovice položit traťový kabel 10 XN (pro potřeby sdělovacího zařízení) a HDPE 3x. Traťový kabel 10 XN kapacitně vyrovnat. V případě potřeby provést vyvedení TK do VTO PZS.

Veškeré práce spojené s akcí konzultovat s pracovníky servis. organizací ČD-Telematika. (e-příloha)

ČD - Telematika, Brno

K záměru projektu Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice – Telnice máme tyto připomínky.

V ŽST Sokolnice, Telnice se nachází tato zařízení v majetku Správy železnic CTD Praha. V dopravní kanceláři a prostoru vedle dopravní kanceláře nachází sdělovací, radiové a datové zařízení. V prostoru stavědlové ústředny se nachází datové zařízení TDS a vyvedení dálkového a traťového kabelu. Sdělovací zařízení na stavědlové ústředně je nutno přemístit do nové sdělovací místnosti. Podél trati v úseku stavby vedou metalické a optické kabely. V úseku Chrlice a Sokolnice – Telnice položit traťový kabel 10 XN(pro potřeby sdělovacího zařízení) a HDPE 3x. V úseku výkopových prací Sokolnice, Telnice - Křenovice položit traťový kabel 10 XN (ro potřeby sdělovacího zařízení) a HDPE 3x. Traťový kabel 10 XN kapacitně vyrovnat. V případě potřeby provést vyvedení TK do VTO PZS.

Situace kabelových tras jsou uloženy v příloze. (e-příloha)

SEE

Předkládáme Vám, informativní zakres kabelových tras v zájmovém území stavby viz. žádost.

Rozvod elektrické energie v zakreslené situaci je realizován kabelovým rozvodem nn v žst. Sokolnice-Telnice. Jedná se o NN kabelový rozvod stanice (osvětlení, napájení drážních zařízení, objektů a kabely DOÚO - ovládání úsekových odpojovačů trakčního vedení). Upozorňujeme, že kolejiště je elektrifikované střídavou proudovou soustavou VN 25 kV/50 Hz. Pokud dojde ke střetu se zařízením v majetku naší správy je nutné si vyžádat souhlas a podmínky střetu s tímto vedením. Požadujeme, předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení.
(e-příloha)

SMT

V dotčeném úseku (km 8,500 - 18,500) trati se nachází následující mostní objekty v naší správě:

- žel. propustky ev. km 9,094; 9,335; 10,122; 12,729; 16,427; 17,011; 17,134 a 17,379,
- žel. mosty ev. km 9,823; 11,144; 12,931; 13,172; 13,611; 14,543; 14,693; 16,830;
17,676 a 18,240.

V případě přechodu kabelové trasy přes mostní objekty nebo v jejich blízkosti požadujeme doložit konkrétní návrh, ke kterému se následně vyjádříme.

Doporučujeme dodržet postup dle čl. 9.8. ČSN 736301

V. Vlasák.

Správa pozemních staveb Brno

zájmové lokality stavby se nachází níže uvedené zařízení ve správě SPS Brno:

Budova v km 8.524, BRNO-CHRLICE - stavení č.2, IC5000308630 - Stavení

Budova v km 8.801, BRNO-CHRLICE - výpravní budova, BJ, IC6000384797 - Výpravní budova č.p.120

Budova v km 9.090, BRNO-CHRLICE - stavení č.1, IC5000308631 - Stavení

Budova v km 15.150, SOKOLNICE-TELNICE - stavení č.2, IC5000308632 - Stavení

Budova v km 15.158, SOKOLNICE-TELNICE - strážní domek č.11, č.p.100, BJ, IC5000308355 - Strážní domek č.p.100

Budova v km 15.439, SOKOLNICE-TELNICE - výpravní budova, BJ, IC6000384798 - Výpravní budova č.p.101

Budova v km 15.672, SOKOLNICE-TELNICE - sklad TO (býv. garáž MUV), IC6000384849 - Sklad

Budova v km 15.710, SOKOLNICE-TELNICE - stavení č.1, IC5000308633 - Stavení

Budova v km 15.718, SOKOLNICE-TELNICE - strážní domek č.12, č.p.158, BJ, IC5000308356 - Strážní domek č.p.158

Budova v km 16.336, ÚJEZD U BRNA - budova zastávky, IC5000308527 - Budova zastávky

Budova v km 16.377, ÚJEZD U BRNA - strážní domek č.13, č.p.148, IC5000308358 - Strážní domek č.p.148

a související sítě:

IC6000384522 - BRNO-CHRLICE - kanalizace (VB)

IC5000309071 - BRNO-CHRLICE - plot (st. č.1)

IC5000330962 - BRNO-CHRLICE - vodovodní přípojka (st.2)

IC6000384556 - BRNO-CHRLICE - vodovodní přípojka (VB)

IC5000308950 - BRNO-CHRLICE - žumpa (st.1)

IC6000384523 - SOKOLNICE-TELNICE - kanalizace (VB)

IC6000384637 - SOKOLNICE-TELNICE - kanalizační přípojka k bytům (VB)

IC5000309072 - SOKOLNICE-TELNICE - plot ocelový (SD č.11)

IC6000384580 - SOKOLNICE-TELNICE - vod. přípojka (VB)

IC5000308527 - ÚJEZD U BRNA vodovodní a kanalizační přípojka

Zákresy sítí mají pouze informativní charakter!

Vzhledem k rozsahu stavby požadujeme konzultovat síť v naší správě za účasti místního správce SPS Brno pana Pavla Michalíka, popř. Koukal Aleš při místním šetření!

Při místním šetření také požadujeme alespoň přibližně specifikovat rozsah předpokládaných zásahů do objektů ve správě SPS Brno.

Např. nutné stavební úpravy v DK, rekonstrukce vnitřních rozvodů NN, zásahy v technologických objektech, další využití stavědel, atd...

VPI SPS Brno - Pavel Michalík email: MichalikP@spravazeleznic.cz GSM: +420 724 256 832

Dále je nutné upozornit na stavbu SSV v přípravě, Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice.

Předpoklad zahájení realizace stavby: 10/2021 - 10/2022

Přípravář stavby SSV: Ing. arch. Karásková Petra

V předložené dokumentaci (Základní informace projektanta) je např. uvedeno v části Silnoproudá technologie včetně DRT trakční a energetická zařízení v popisu navrhovaného stavu níže uvedené.

Nově je požadována samostatná místnost pro umístění rozvodny NN.

Prostorové požadavky na stavbu Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice - Telnice již byly konzultovány se zástupcem investora stavby Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice SSV a

dále se SPS, SSZT, SEE a ÚT - investiční oddělení.

Není nám jasné, zda jde o místnost již uvažovanou, adaptovanou ve stavbě Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice, popř. jde o požadavek nový?

Projektové dokumentace těchto staveb je nutné vzájemně koordinovat! Vzhledem k tomu, že v 07/2021 má dojít k předložení projektu stavby Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice k přeschválení,

předpokládáme, že zásadní změny již nebude možné do této dokumentace ve stupni DSP zpracovat.

Je tedy nutné poptat v rámci projednání v ISPD i vyjádření SSV jako investora a přípraváře stavby Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice.

Doporučuji účast všech dotčených složek OŘ Brno a HIP stavby Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice - Telnice na

Teamové poradě dne 15.6.2021 v 9.00 hod. ke stavbě Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice pro zajištění vzájemné koordinace těchto staveb.

Vyjádření zapsal: Koukal Aleš dne 10.6.2021
(e-příloha)

SSZT Brno

V zájmové lokalitě jsou technologie a kabelové trasy ve správě SSZT Brno.

Přílohou zasíláme technologie a kabelové trasy ve správě SSZT Brno OŘ Brno.

Upozorňujeme, že dodané situační zákresy kabelových tras jsou informativní, pro přesné stanovení polohy kabelové trasy včetně učení hloubky kabelové trasy

je nutno provést vytýčení kabelové trasy ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic

Kontaktní osoba pro vytýčení kabelových tras ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic:

Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic, mobil: 724 110 851, e-mail: mollinova@spravazeleznic.cz

Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic

ST Brno

Souhlasím

(e-příloha)

Úsek řízení provozu

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, úsek náměstka pro řízení provozu a PO Brno má následující připomínky k investici opravné práci - Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice – Telnice.

Ing. Tomáš Černík (tel. 972 625 037)

V oblasti SZZ se zvažovala varianta osazení části výhybek mechanickými zámky.

Tato varianta je pro PO Brno neopodstatněná a z hlediska řízení provozu nežádoucí.

Požadujeme tedy variantu osazení výhybek 3 a 10 a výkolejek Vk1 a Vk2 elektrickými přestavníky a stavěním posunové cesty výpravčím z JOP.

V PD se uvažuje s instalací desky nouzových obsluh. V dalším stupni PD očekávám vyjasnění případného (ne)zřízení DNO.

(e-příloha)

Úsek techniky (OES)

Bez připomínek.

Dne 02.06.2021 Hana Rychlá, energetik teplo, plyn

Bez připomínek.

Dne 4.6.2021 Lucie Varhaníková, energetik voda

Při rekonstrukci technologie zabezpečovacího zařízení požadujeme samostatné měření spotřeby el. energie. Podružný rozvaděč pro měření požadujeme umístit na přístupném místě, pro kontrolu a odečty. Elektroměry musí být v souladu s Technickými podmínkami připojení k Lokální distribuční soustavě železnice, a budou dodány zhotovitelem.

Pro železniční stanici již bylo požádáno u EG.D, o navýšení hlavního jištění z 3x80 na 3x200 A.

Pokud oprava vyvolá potřebu přerušení dodávky elektrické energie, je nutné s dostatečným předstihem oznámit na OES, odd. elektrické energie, 30 dnů předem

Zapsal dne 9.6. 2021 Vlastimil Alexa, energetik elektro

Stavební správa východ

tavba bude koordinována se stavbou „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice – Telnice“. Kontakt na projektanta:

Ing. Martin Kubečka

Dopravní projektování, spol. s r. o.

28. října 3388/111

702 00 Moravská Ostrava

(Budova Smart Inovation Center, tzv. Skelet)

Tel.: +420 595 155 020

Mob.: +420 702 284 687

Email: martin.kubecka@dopravniprojektovani.cz

www: www.dopravniprojektovani.cz

Ing. Libor Tkáč

ředitel Oblastního ředitelství Brno

Vyjádření k investici opravná práce - Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice - Telnice

Komu	Bc. Petr Jambor	Od koho	Ing. Milan Šimon
úsek, org. jednotka:	Úsek NPI, OŘ Brno	úsek, org. jednotka:	Úsek NŘP, OŘ Brno
odbor:	SSZT Brno	odbor:	Odbor technologie
		telefon:	+420 972 626 818
		e-mail:	SimonMi@spravazeleznic.cz
Datum	9. 6. 2021	Počet stran	1
		Počet příloh	0

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, úsek náměstka pro řízení provozu a PO Brno má následující připomínky k investici opravné práci - Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice – Telnice.

Ing. Tomáš Černík (tel. 972 625 037)

V oblasti SZZ se zvažovala varianta osazení části výhybek mechanickými zámky. Tato varianta je pro PO Brno neopodstatněná a z hlediska řízení provozu nežádoucí. Požadujeme tedy variantu osazení výhybek 3 a 10 a výkolejek Vk1 a Vk2 elektrickými přestavníky a stavěním posunové cesty výpravčím z JOP.

V PD se uvažuje s instalací desky nouzových obsluh. V dalším stupni PD očekávám vyjasnění případného (ne)zřízení DNO.

S pozdravem

Ing. Rudolf Tuček
Vedoucí odboru technologie

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

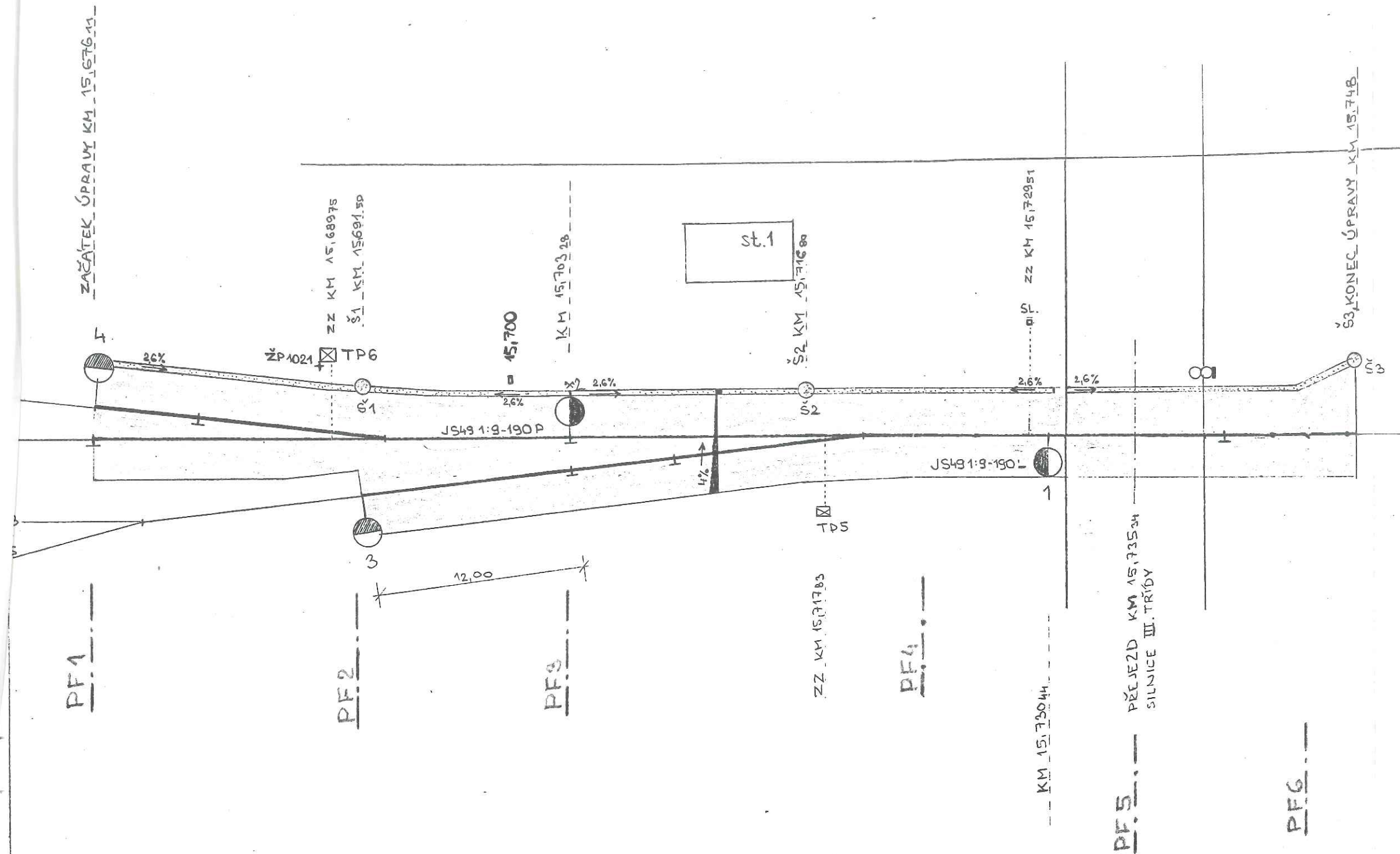
- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

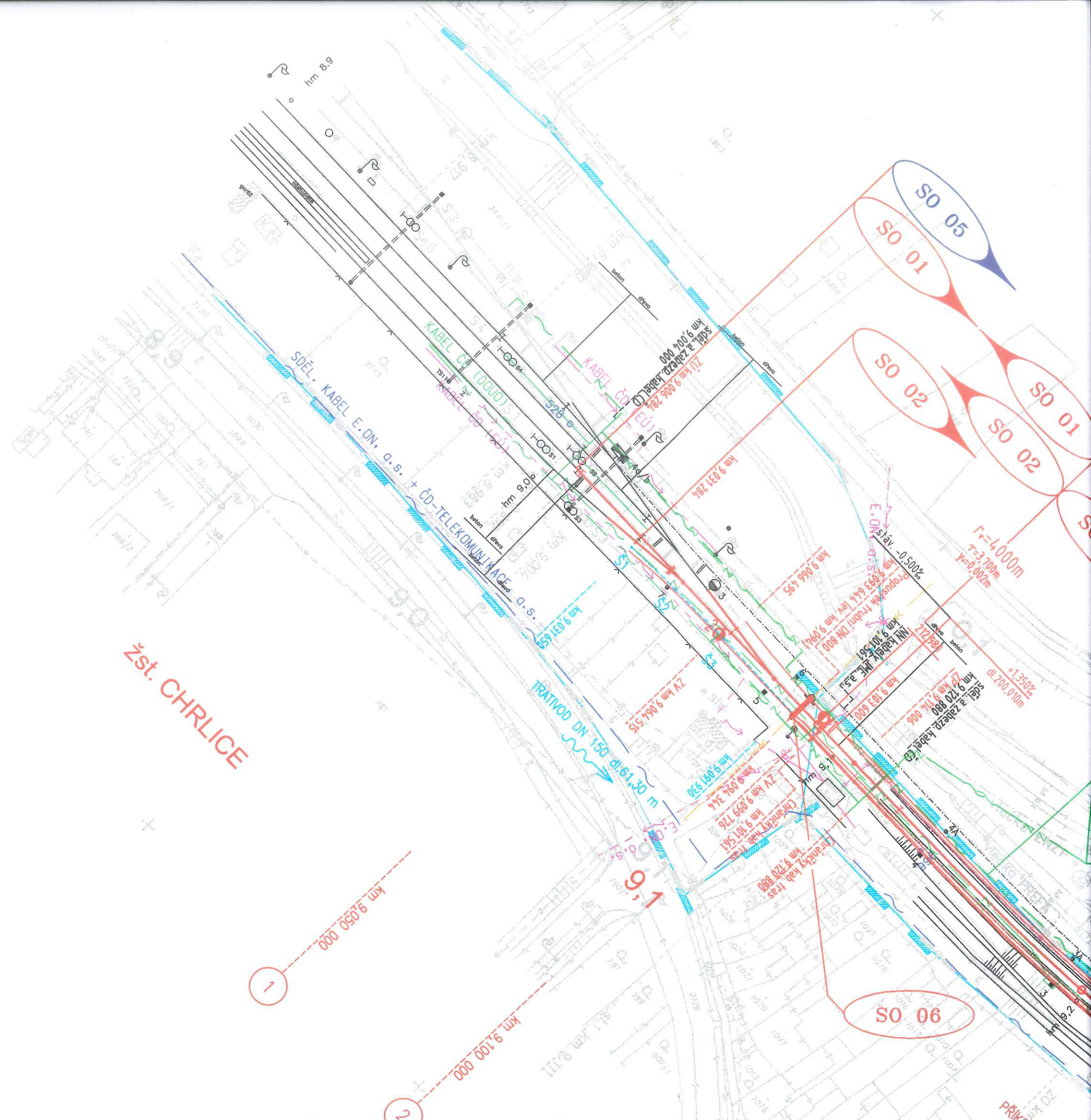
Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

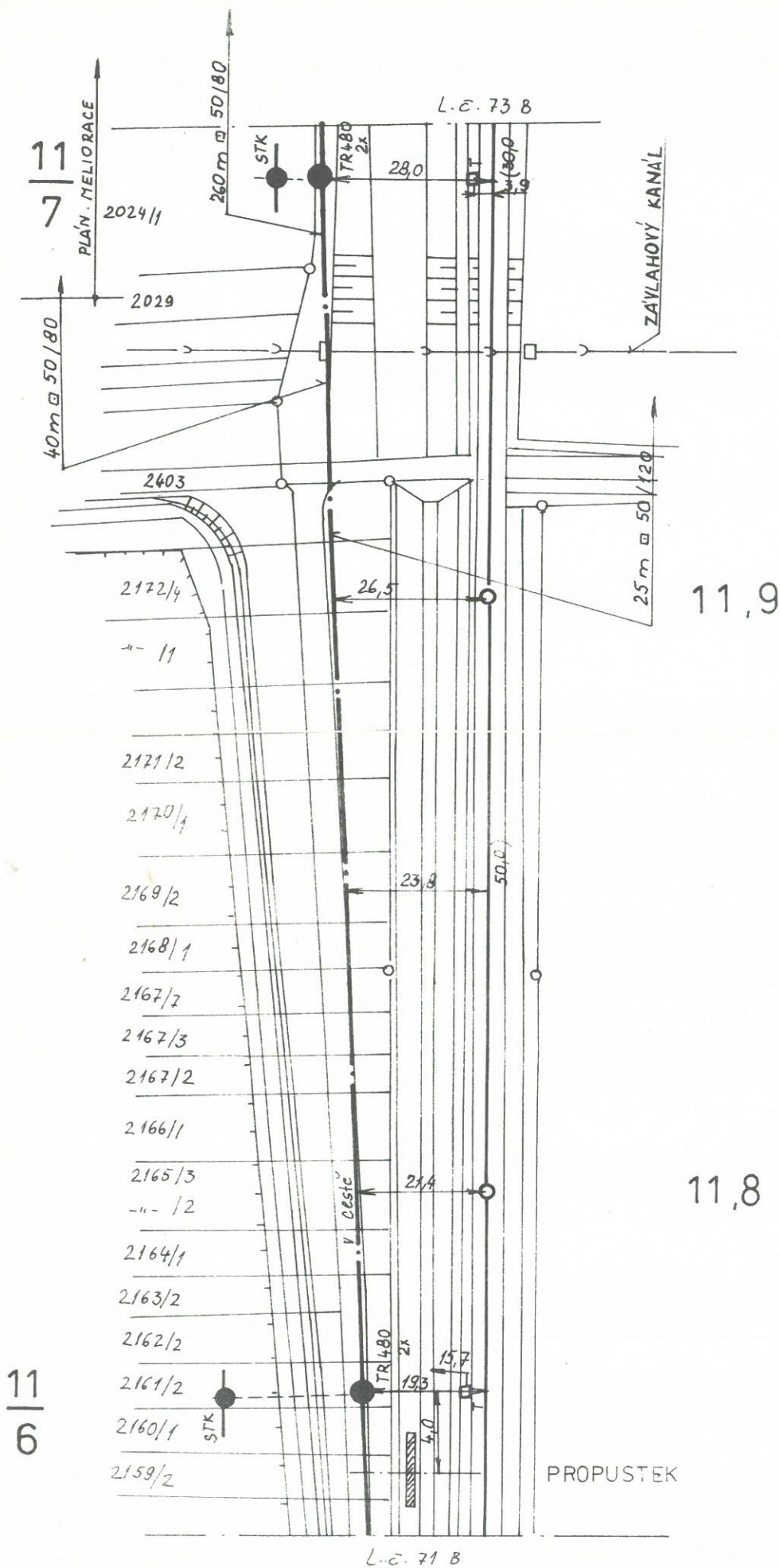
Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

SITUACE ODVODNĚNÍ

M 1:250

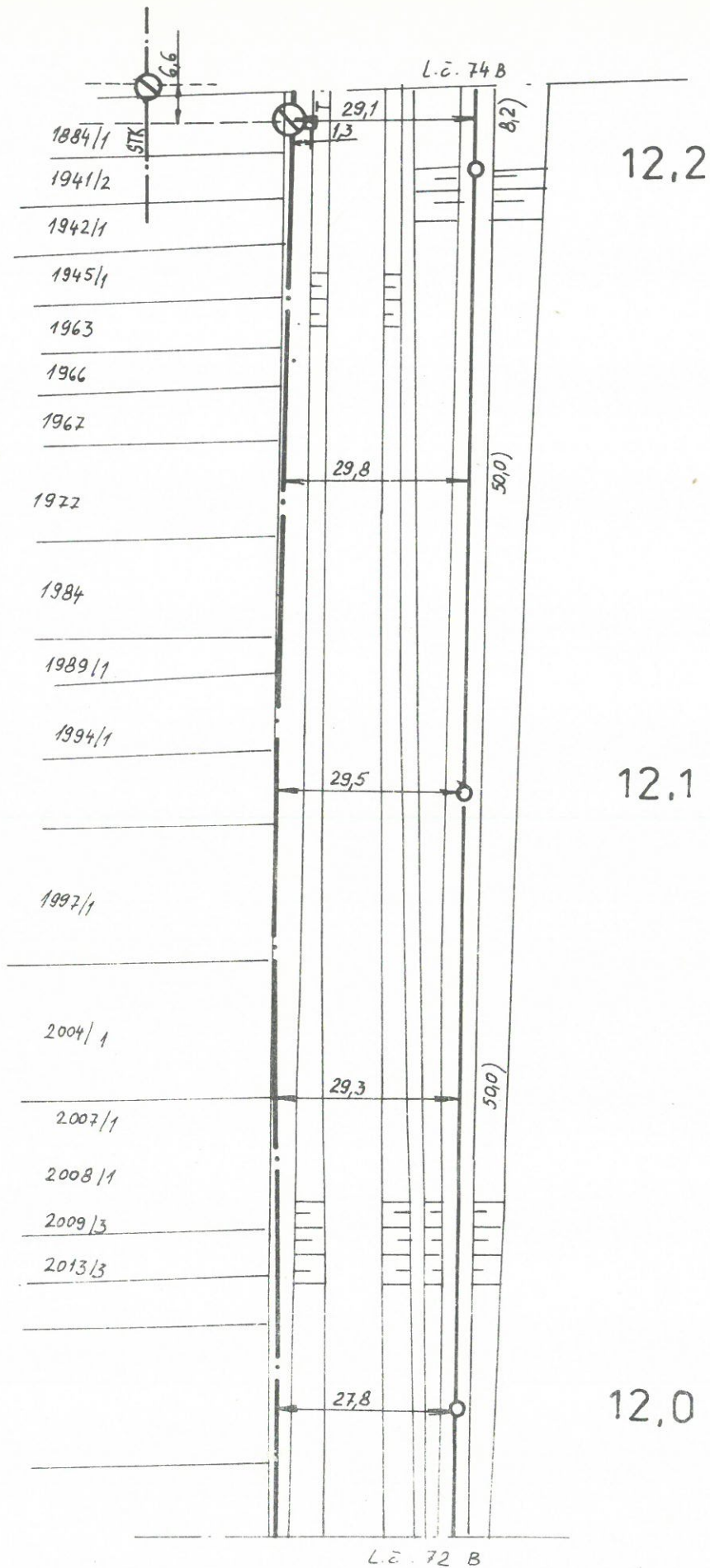




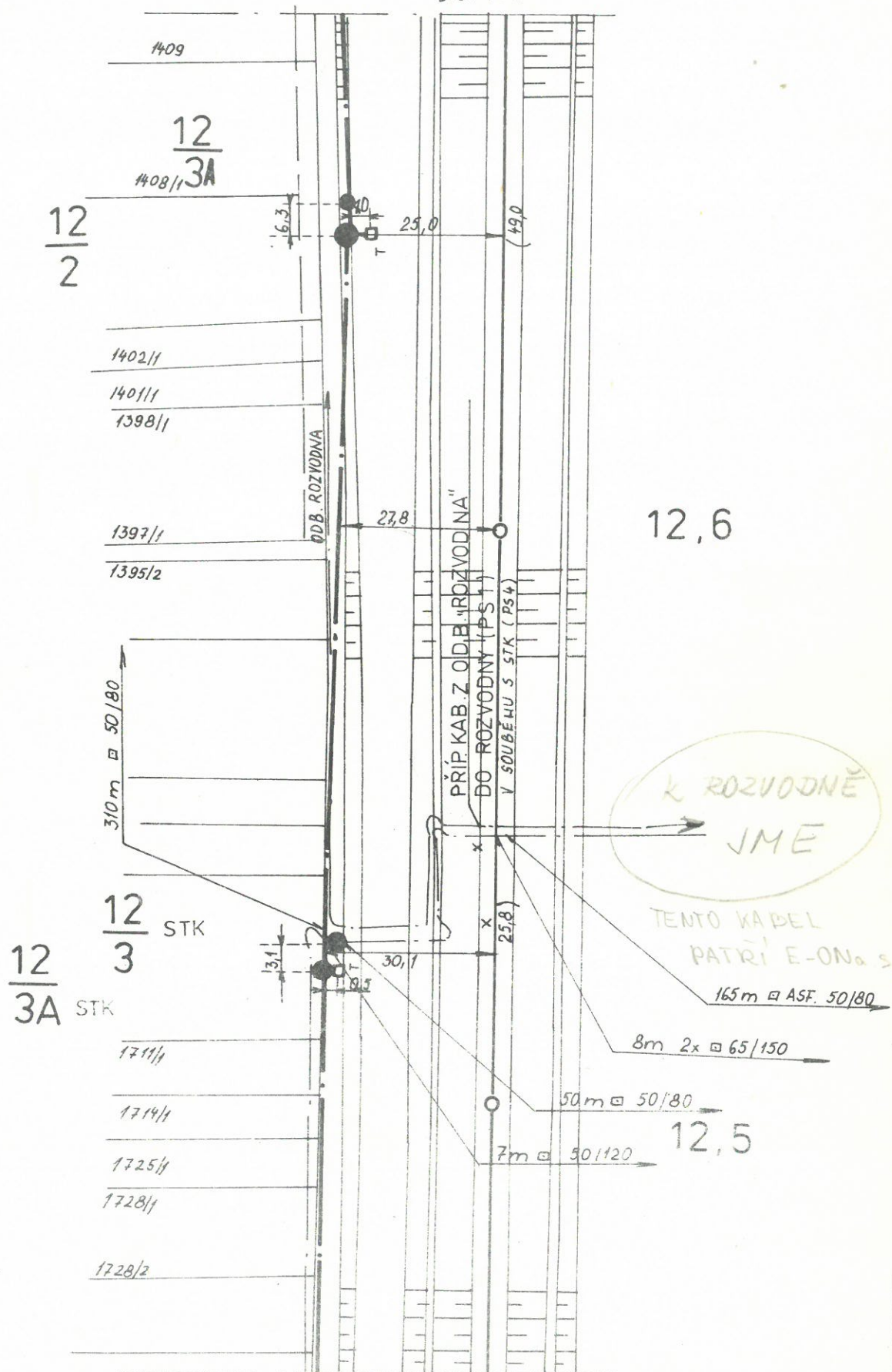


AŽD	Navrhl		Porucha čís.														DK BRNO
	Kreslil	Kateřina	Oprava čís.														ÚJEZD U B.
	Zkoušel		Platí od														L.č. 72 B

1 : 1000

[illegible]

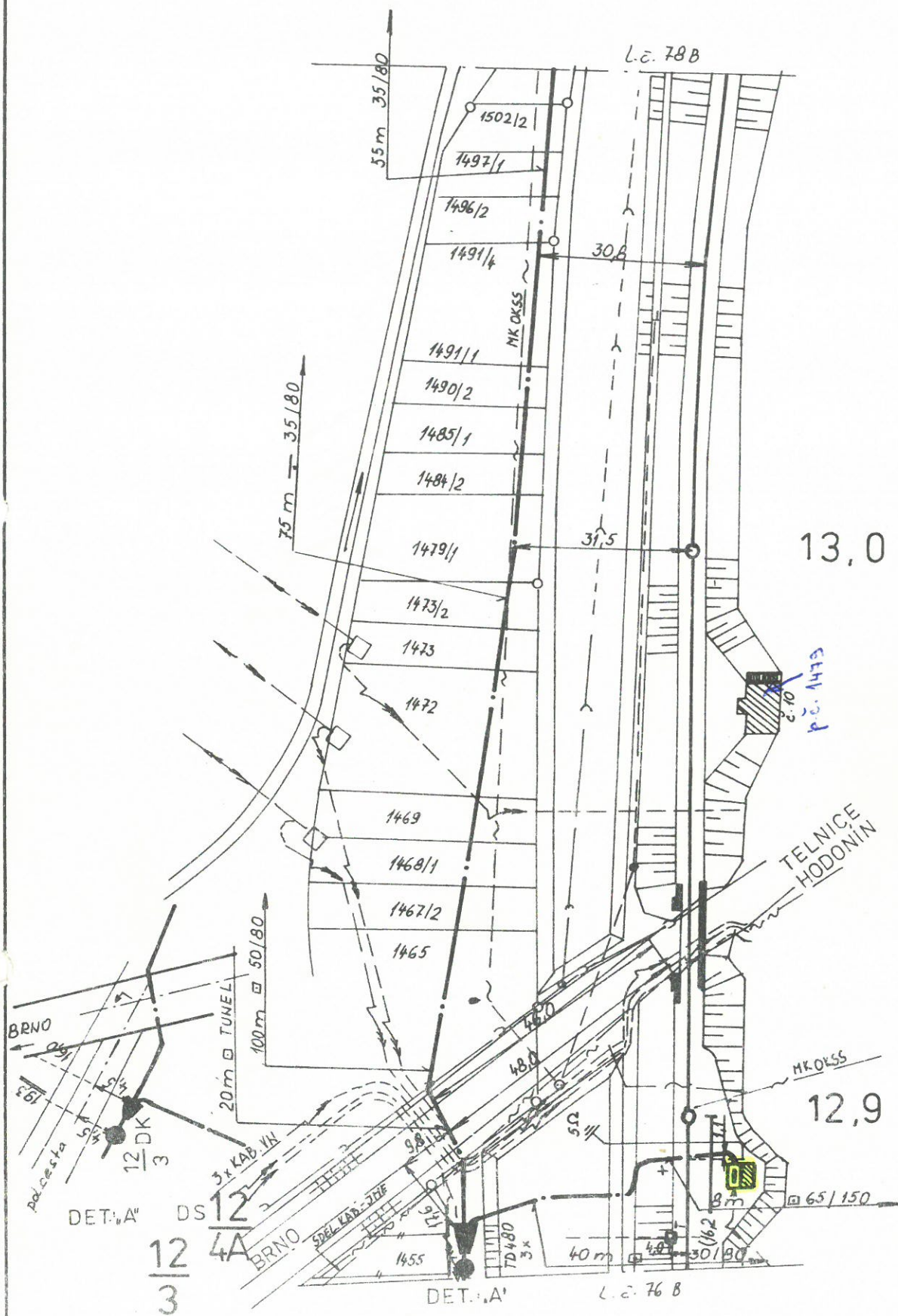
L.č. 76 B



L.č. 74 B

AŽD	Navrhl		Porucha čís.														DK BRNO
	Kreslil	<i>W. K. K.</i>	Oprava čís.														ÚJEZD U B.
	Zkoušel		Platí od														L.č. 75 B

1 : 1000



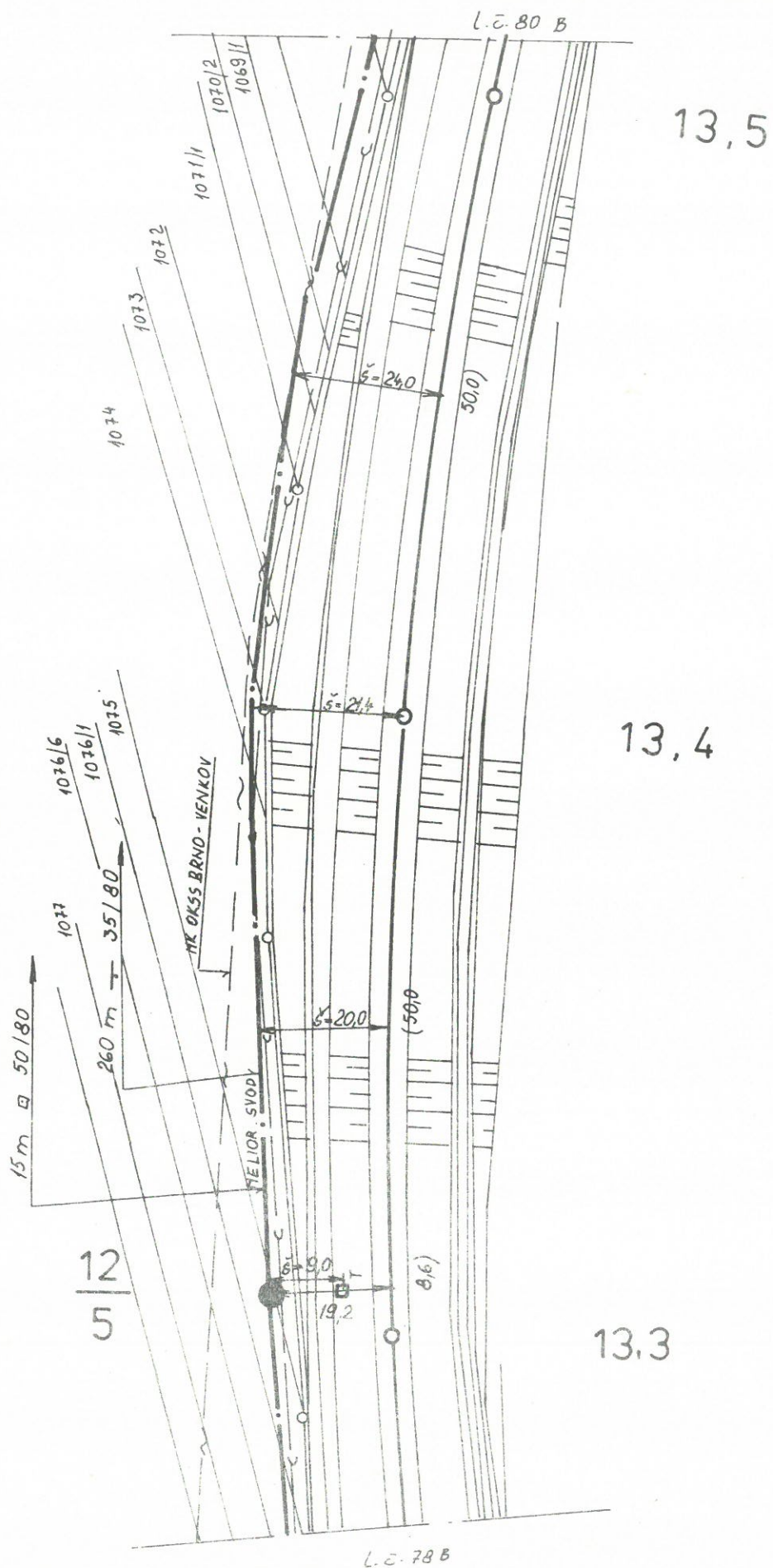
ODB. ROZVODNA km 12,890

CKAYPBV 12 X P 1,0 - 48 m

CKOYPV 5 DM 0,9 - 48 m

TCEKEZE 10 P 0,8 PŘÍP KAB. DO ROZVODNY - 970 m

AŽD	Navrhl		Porucha čís.		DK BRNO
	Kreslil	<i>Koblenec</i>	Oprava čís.		ÚJEZD U B.
	Zkoušel		Platí od		L.č. 77 B

[illegible]

Navrhi

Kreslil

Zkouše

Porucha čís.Oprava čis.Plati od

DK BRNO
ÚJEZD U B

ÚJEZD U B.

L. c. 79 B



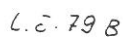
LEGENDA:

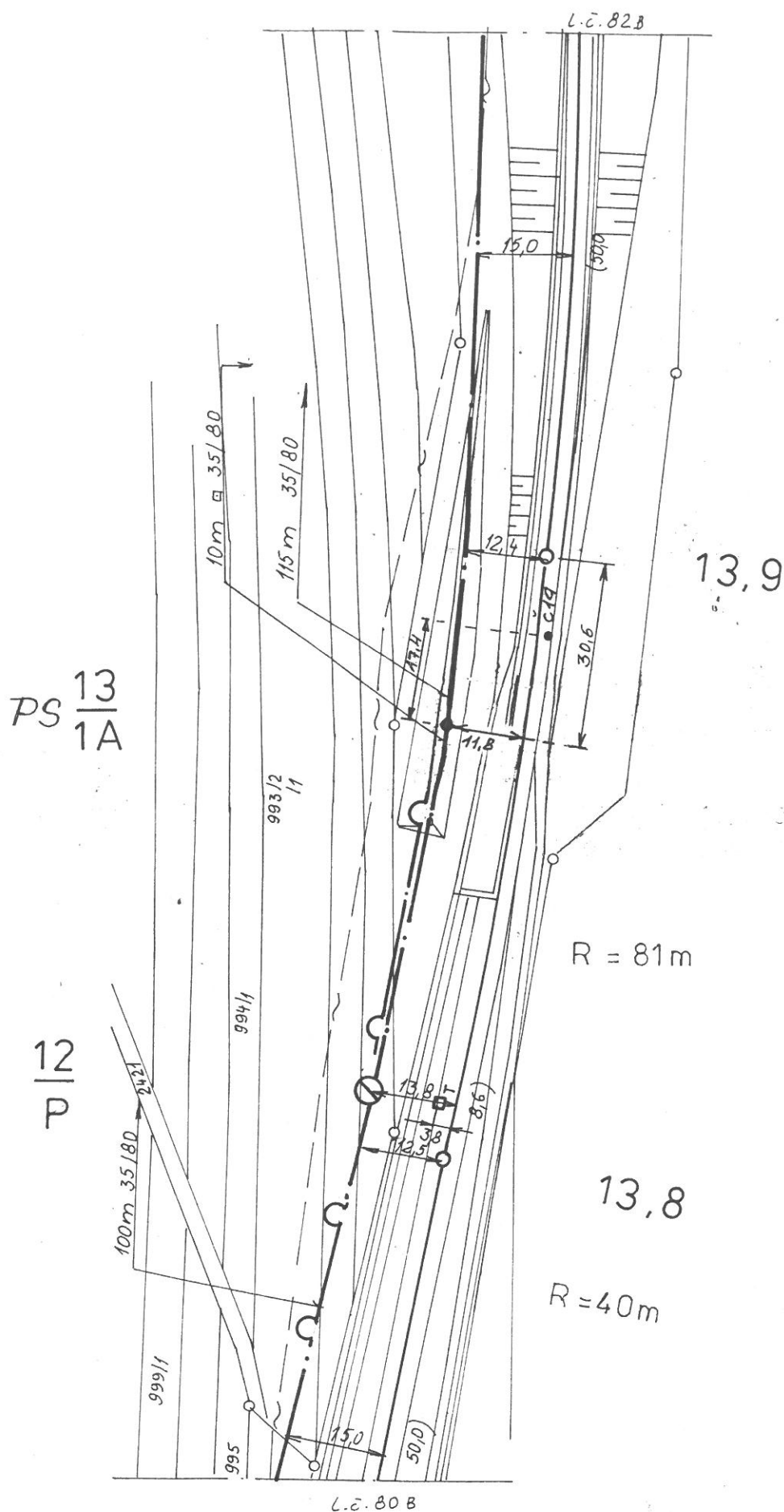
TRAŠA KABELU ČD. a.s.
CHRAŇNÍČKA
SPOJKA
HLOUBEK ULOŽENÍ
KILOMETROVNÍK

ZAKÁZKA ODPOVÍDÁ SKUTEČNÉMU PROVEDENÍ
DNE / / 2006 PŘEVZAL :

GEODETICKÉ PRÁCE A GRAFICKÉ ZPRACOVÁNÍ KE DNI 06/2006

KONTROLA								MASOVA 23%	CARABULOVA 188 TEL.: 94221 36794								
ZAMĚŘENÍ		Ing. DRYGAR P.											2x A 4				
VÝKRESY		Ing. DRYGAR P.											06/2006				
DRAH ZPRACOVÁNÍ		Ing. DROLIC J.											I : 500	JTSK	BpV	2	
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	KAT.UZEMÍ	SOKOLNICE										FORNÁT				
OBJEDNATEL		AK SIGNAL, G.S.											DATUM				
AKCE :		REKONSTRUKCE ŽELEZNİČNİHO MOSTU V KM 13,6II PŘES SILNICI II/418, SOKOLNICE SO PŘELOŽKA KABELU ČD, a.s.											MEATRKO				
PŘÍLOHA :													SOUHRAD SYSTÉM				
													VÝŠKOVÝ SYSTÉM				
													ČÍSLO PŘÍLOHY				
													ZPŮSOB				

[illegible]



AŽD

Navrhl

Kreslil

Zkoušel

Porucha čís.

Oprava čís.

Platí od

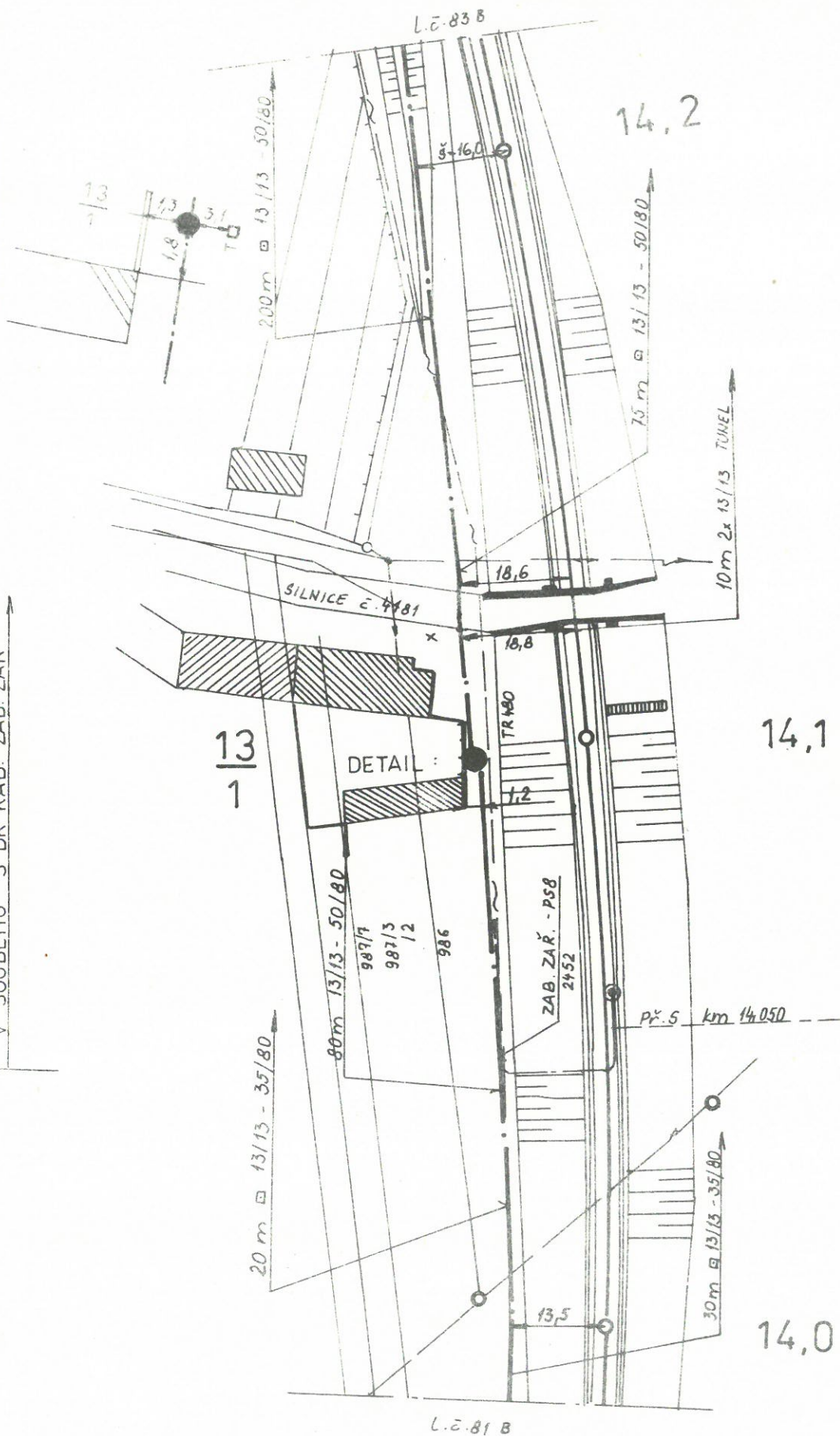
DK BRNO

ÚJEZD U B.

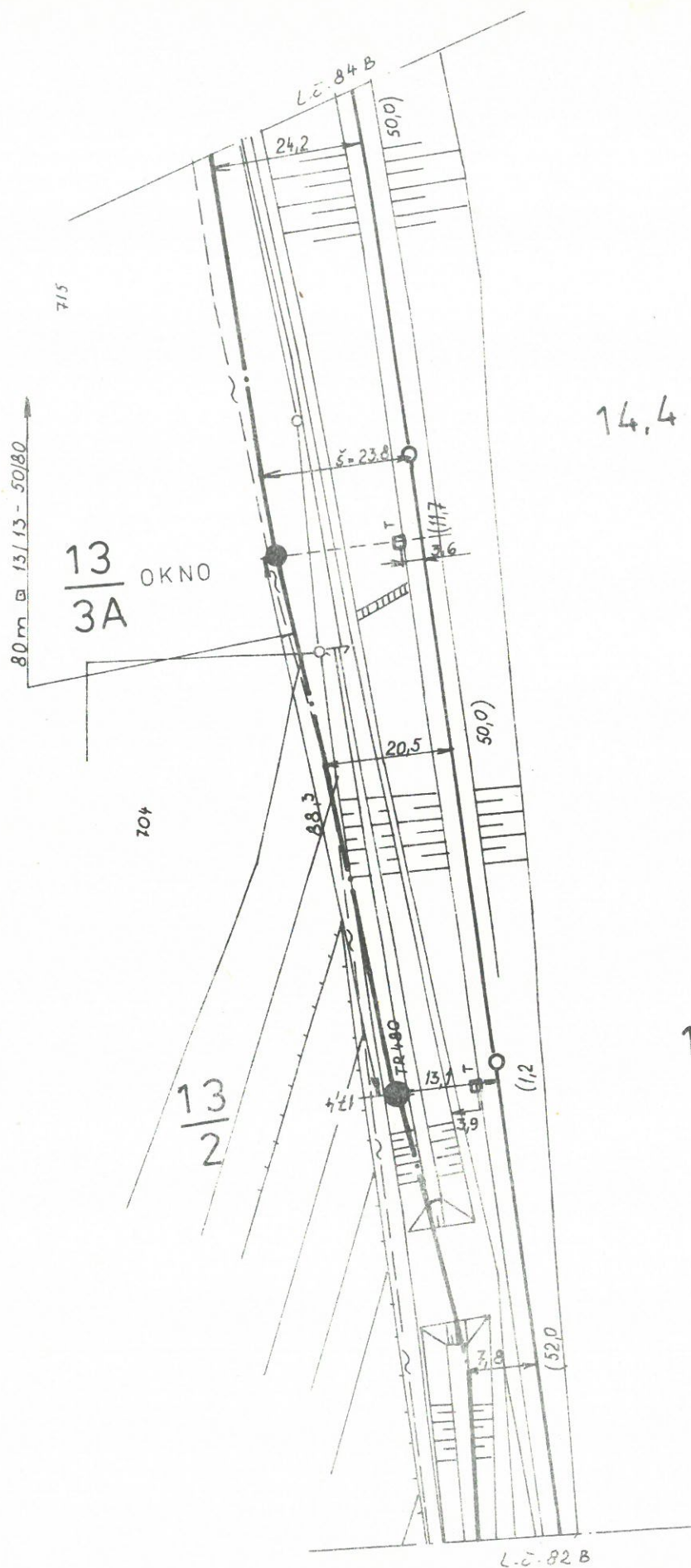
L.č. 81 B

1 : 1000

V SOUBĚHU S DK KAB. ZAB. ZÁŘ.



AŽD	Navrhl		Porucha čís.								DK BRNO ÚJEZD U B. L.č. 82 B
	Kreslil	Kolodov	Oprava čís.								
	1 : 1000	Zkoušel	Platí od								



AŽD	Navrhl		Porucha čís.														DK BRNO
	Kreslil		Oprava čís.														ÚJEZD U B.
	Zkoušel		Platí od														L.C. 83 B

1 : 1000

V SOUBĚHU S DK:

MK - PS 3

ZAB. ŽAR. PS 8

L.č. 86 B

14,9

13
5A

14,8

15m □ 13/13 - 50/80

KAT.Ú. TELNICE
KAT.Ú. SOKOLNICE

13
4

13
4C

115m □ 13/13 - 50/80

5m 2x □ 13/13 - 50/120

TR 120

18,3

19,5

22,8

25,2

27,1 (0,5)

29

11,3

L.č. 84 B

14,7

PODJEZD

AŽD

Navrhl

Kreslil

Zkoušel

Porucha čís.

Oprava čís.

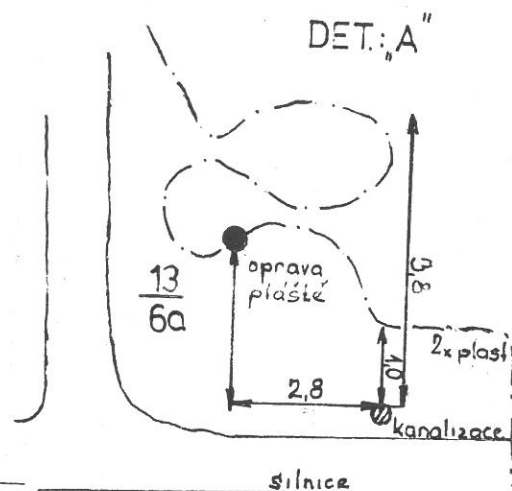
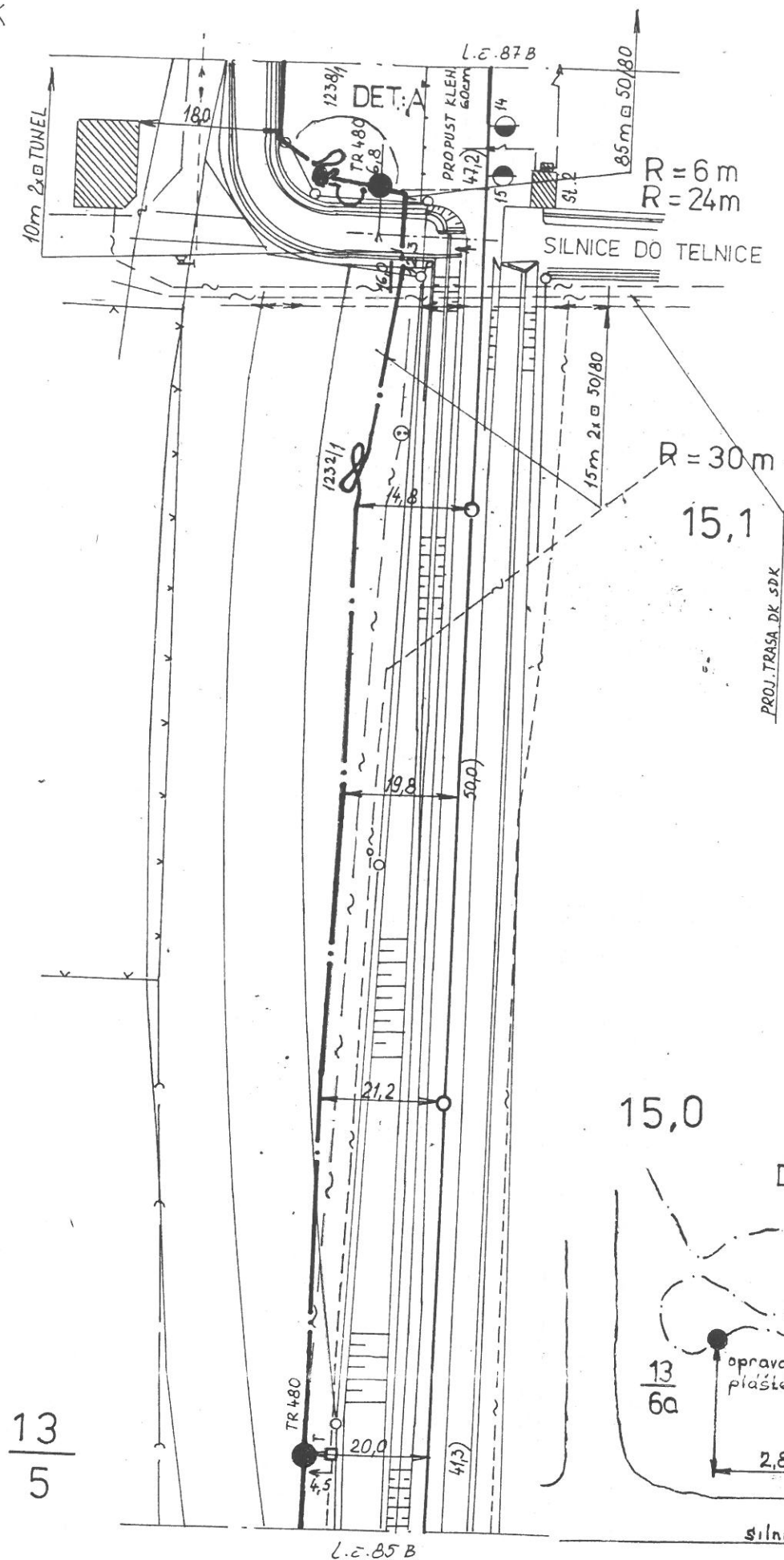
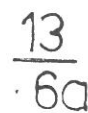
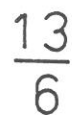
Platí od

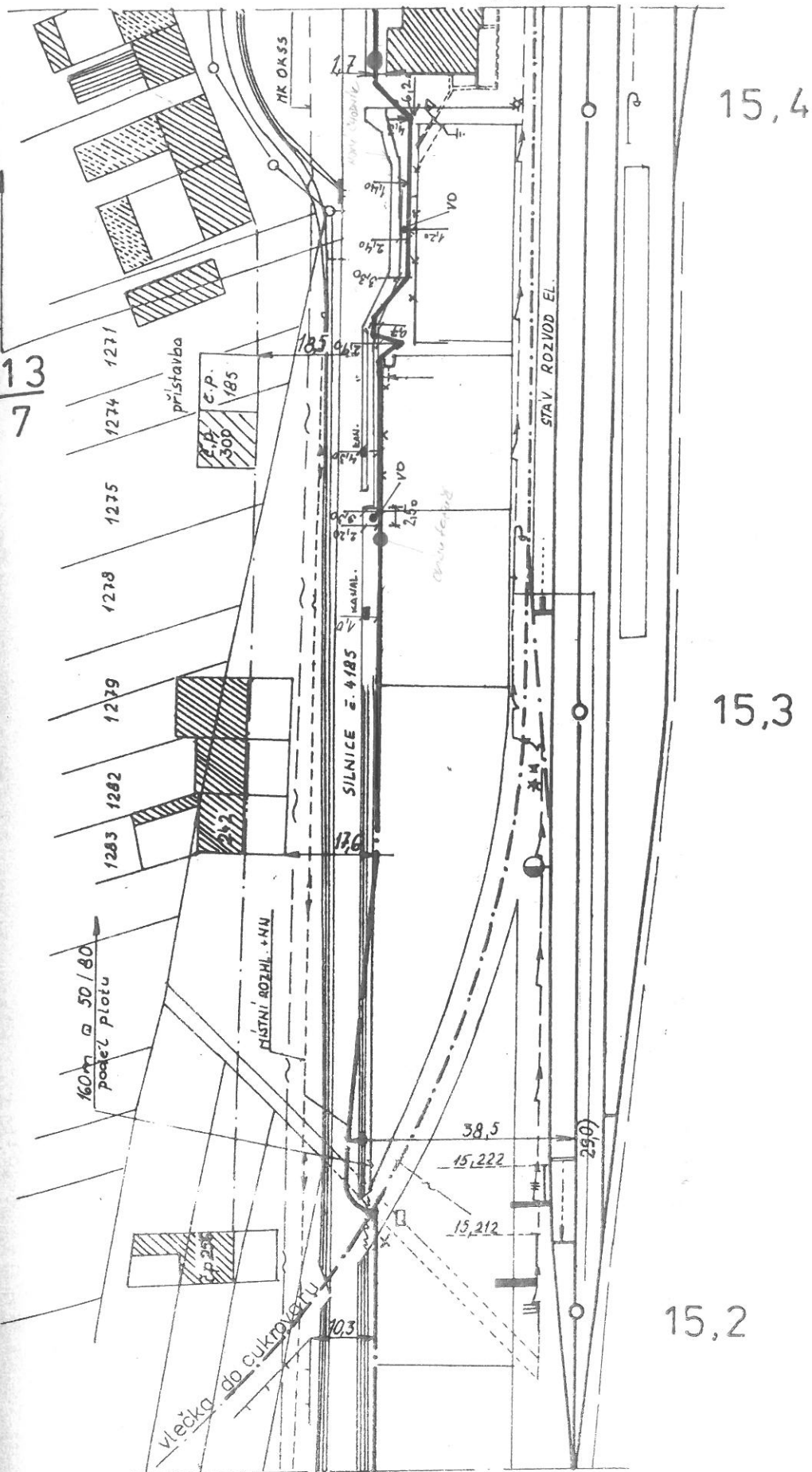
DK BRNO

ÚJEZD U B.

L.č. 85 B

1 : 1000

[illegible]



L-286 B

[illegible]

TK find for 100 OK

$$\frac{14}{1A}$$
$$\frac{13}{P}$$
$$\frac{13}{8C}$$
~~13~~
8B
$$\frac{13}{8A}$$


15,5

l.c. 87 B

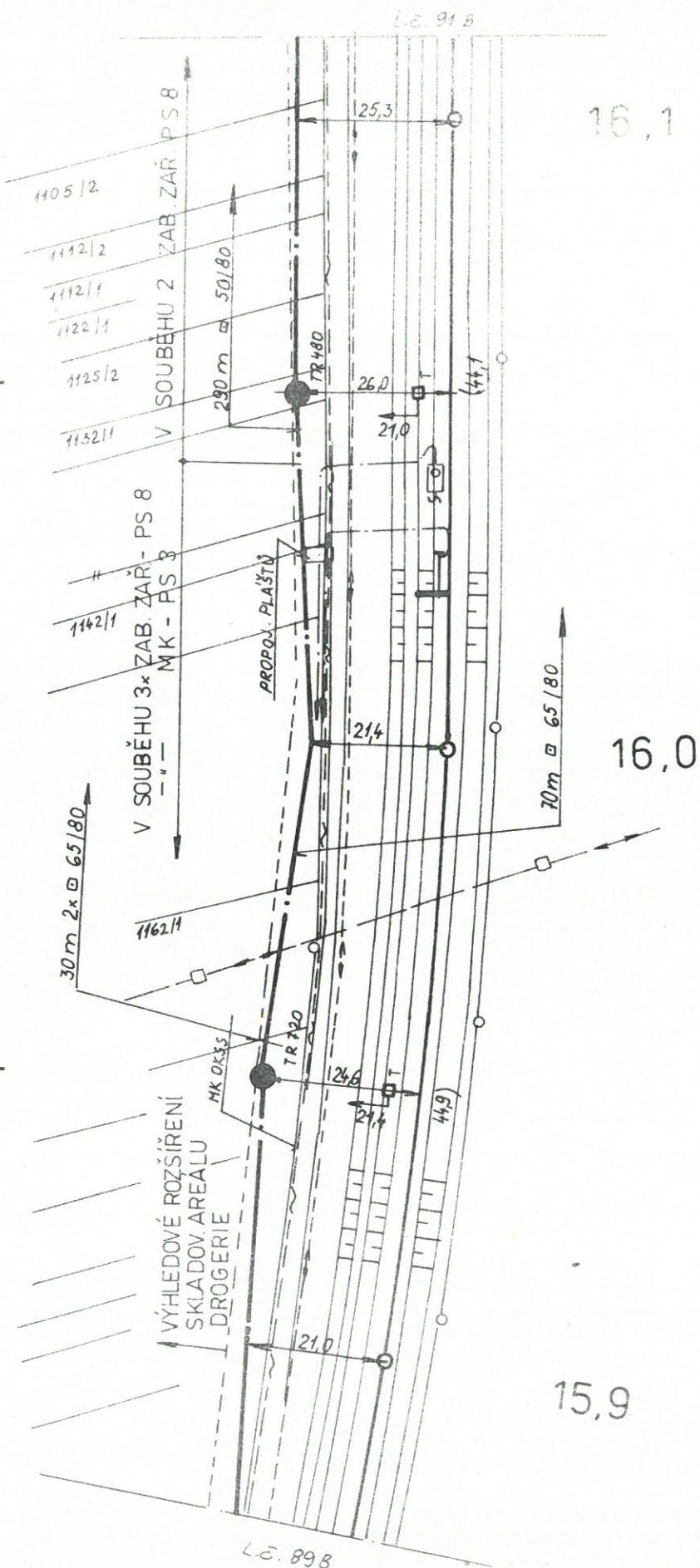
AŽD	Navrhl		Porucha čís.									DK BRNO ÚJEZD U B. L.C.BB B
	Kreslil	<i>M. Landa</i>	Oprava čís.									
	1 : 1000	Zkoušel		Platí od								

POZOR !

SOUBĚH S MK OKSS

14
4

14
5



AŽD

1 : 1000

Navrhl

Kreslil

Zkoušel

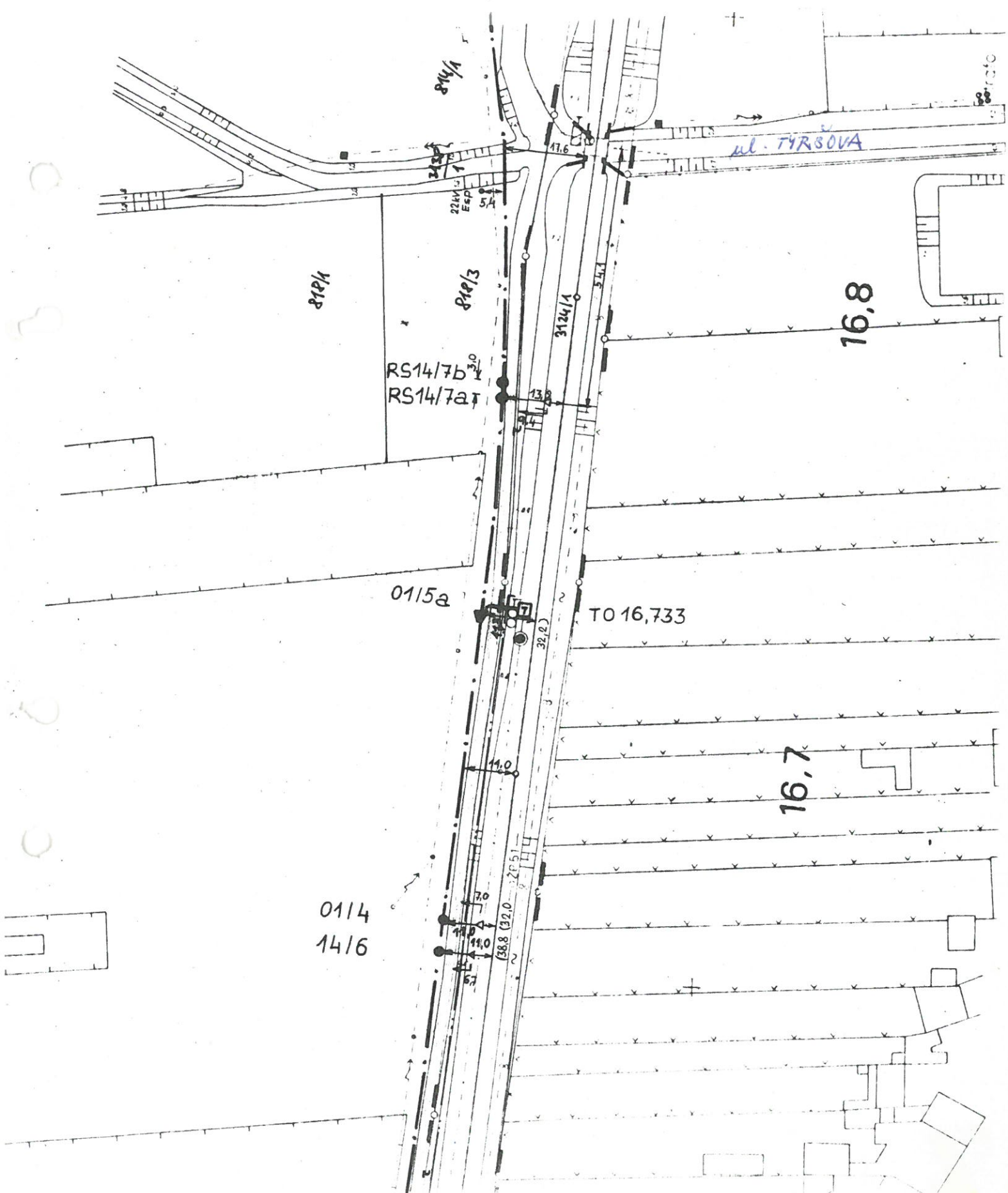
Porucha čís.

Oprava čís.

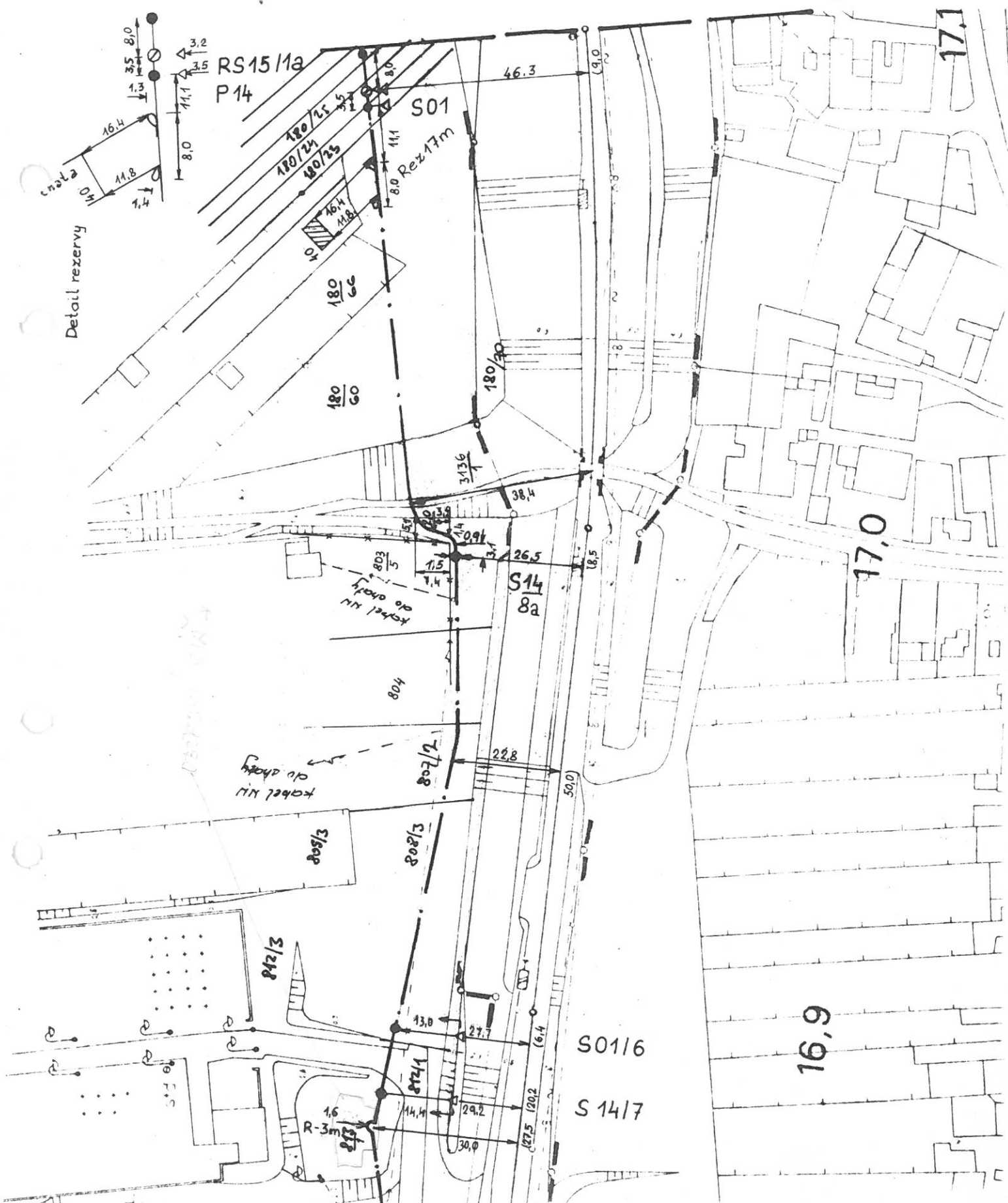
Platí od

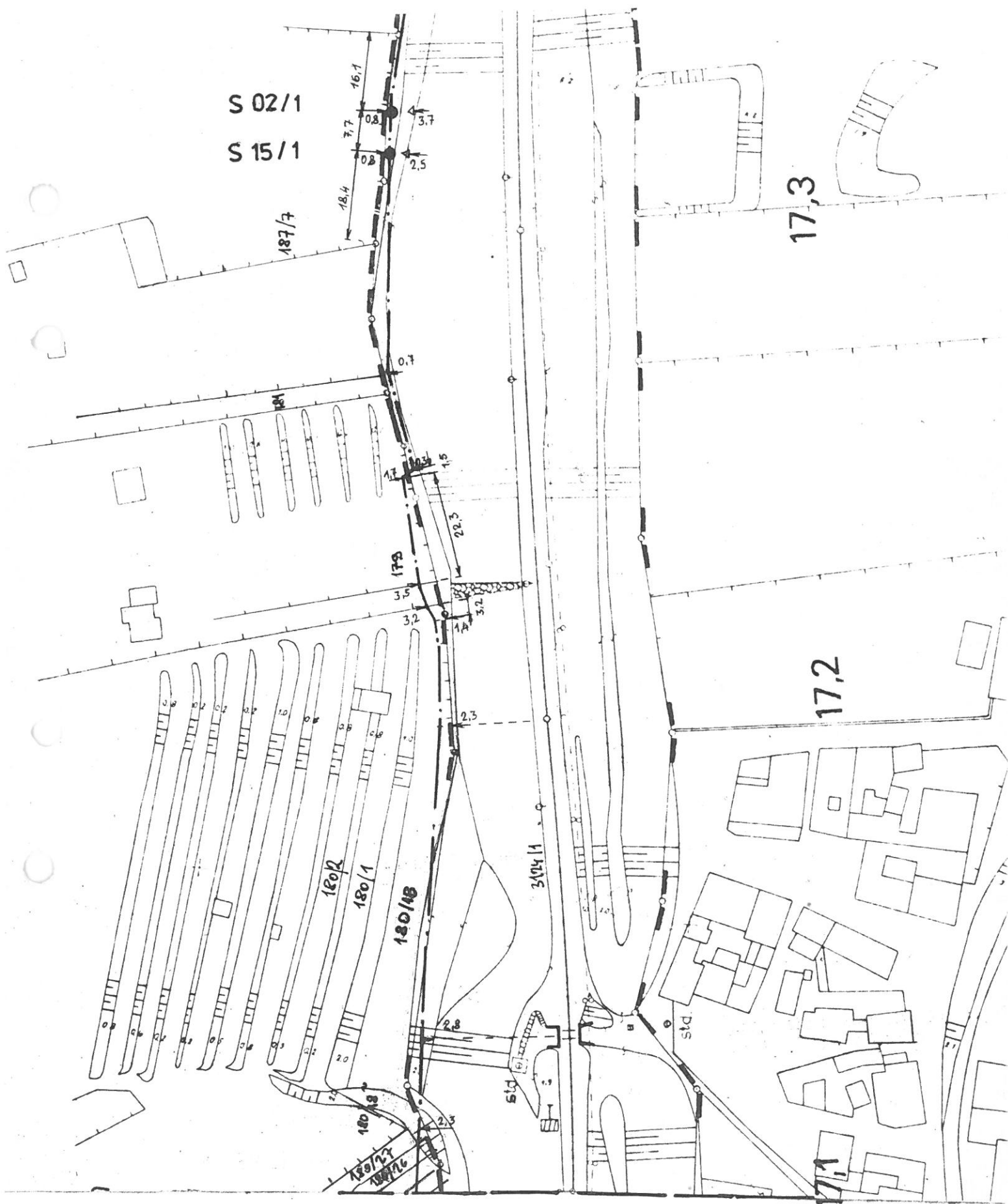
DK BRNO
ÚJEZD U B.

L.č. 90 B



* Doplňková část projektu k A. KAZELNÝ, v zastoupení
 MĚSTO KAZELNÝ, z. úř. Město K. - státní - Sanon





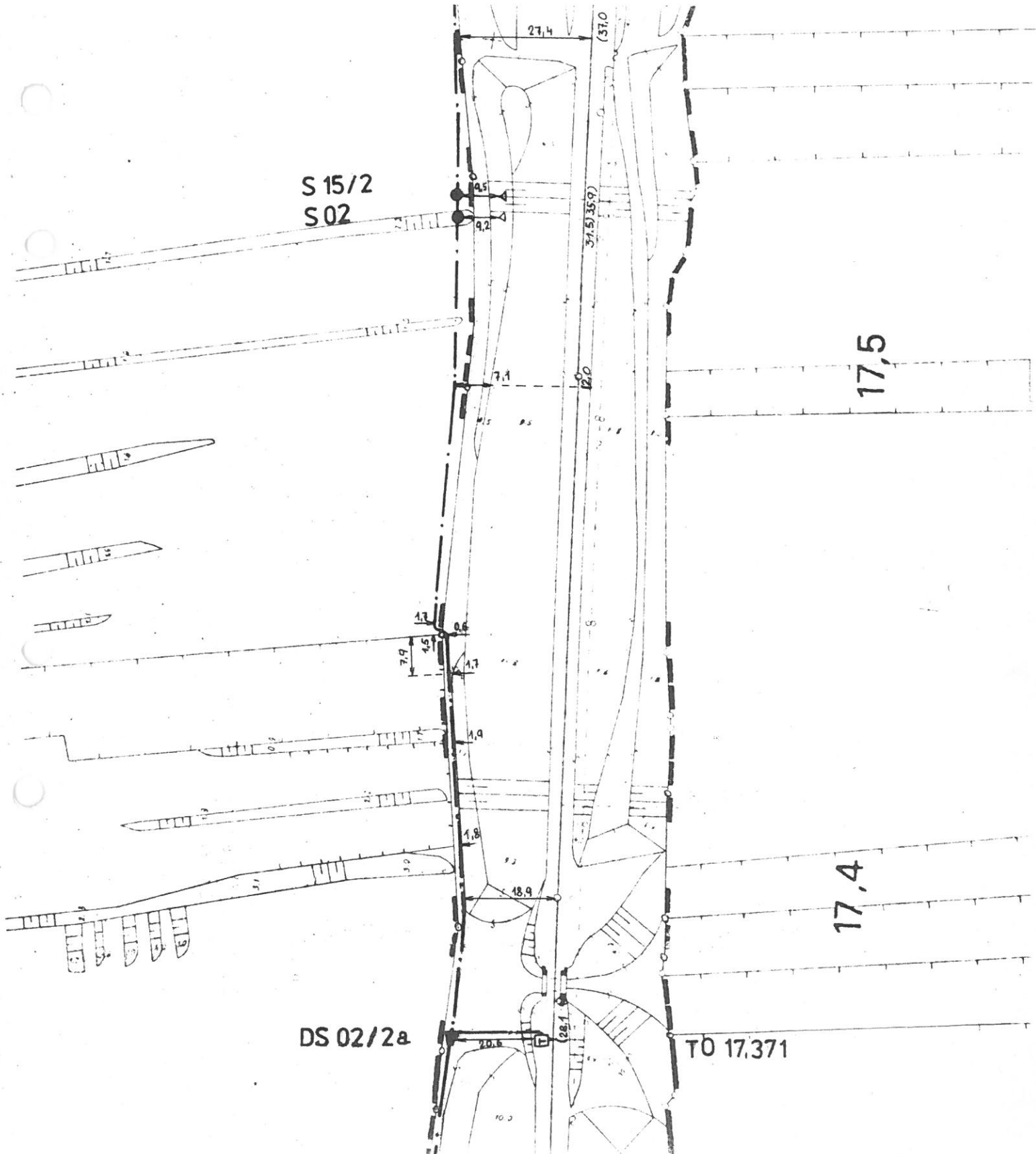
S 15/2
S 02

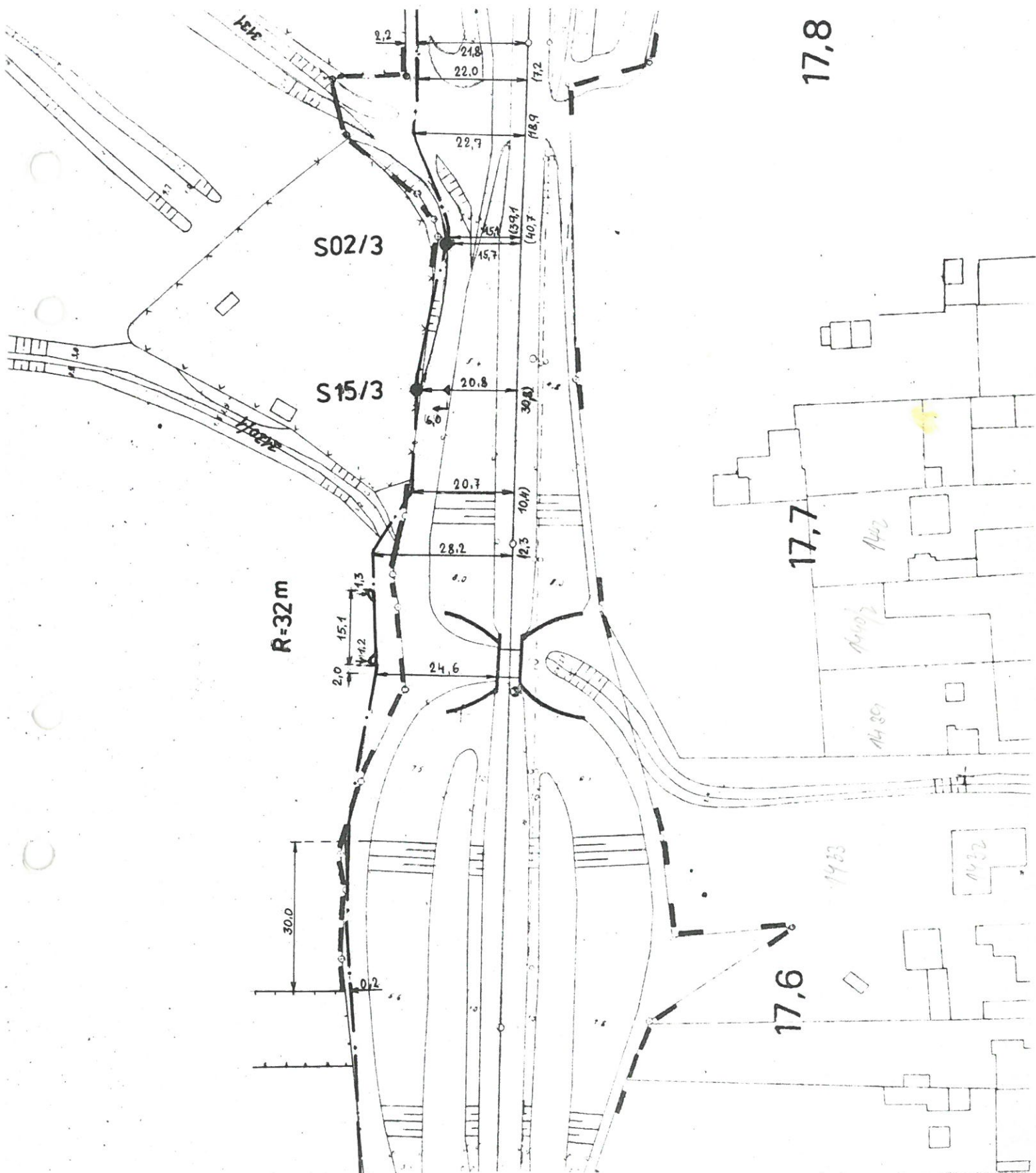
17,5

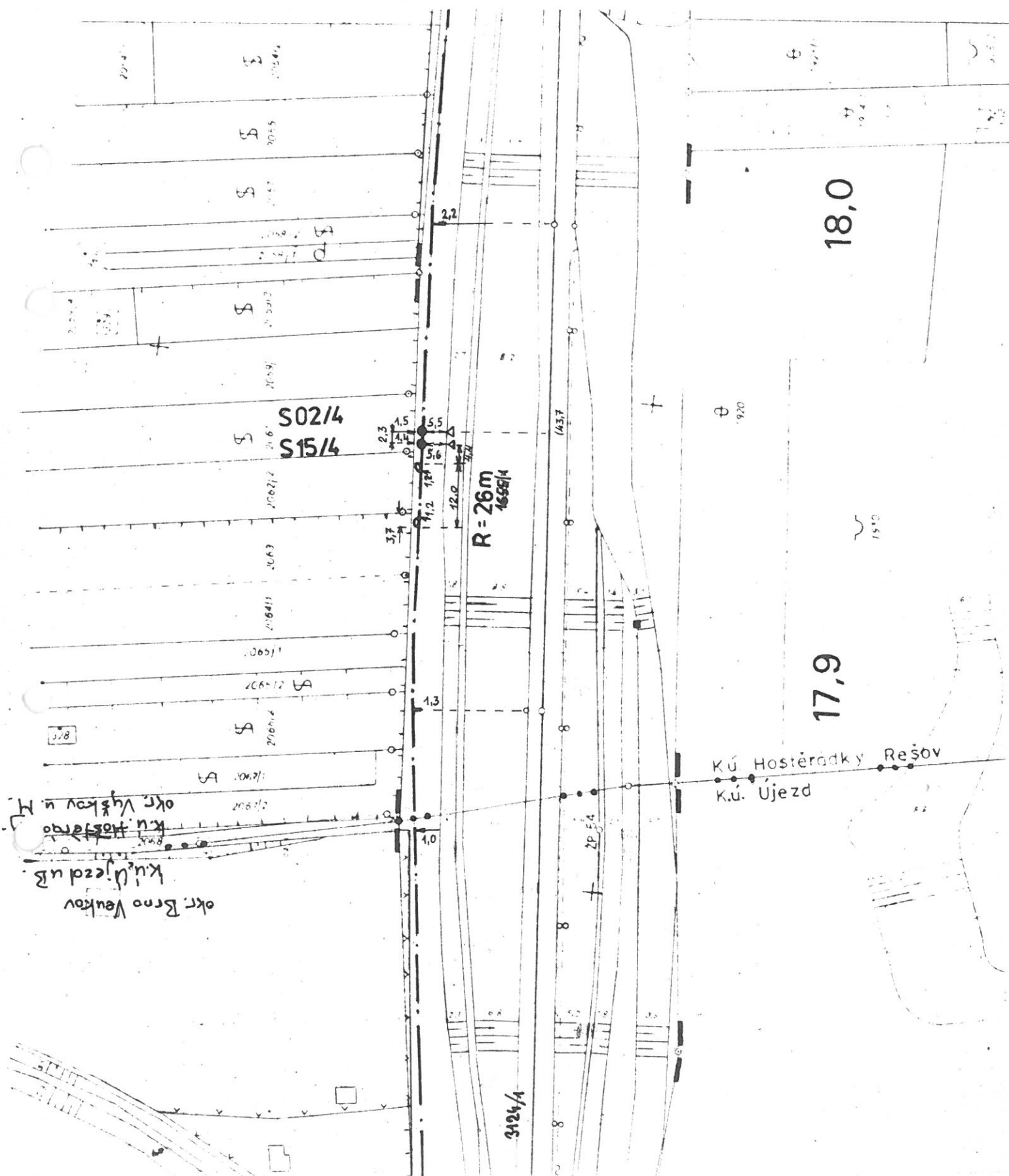
17,4

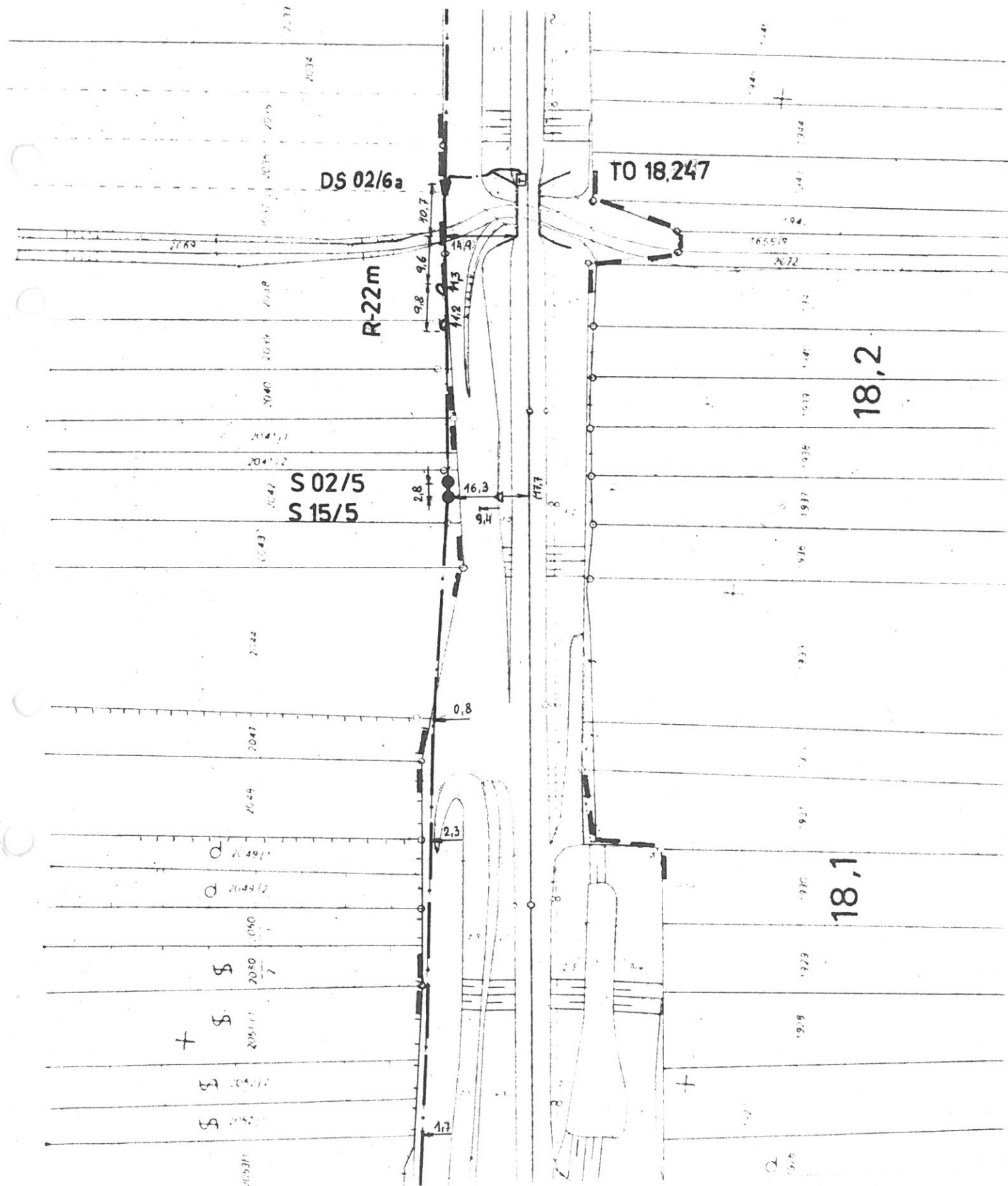
DS 02/2a

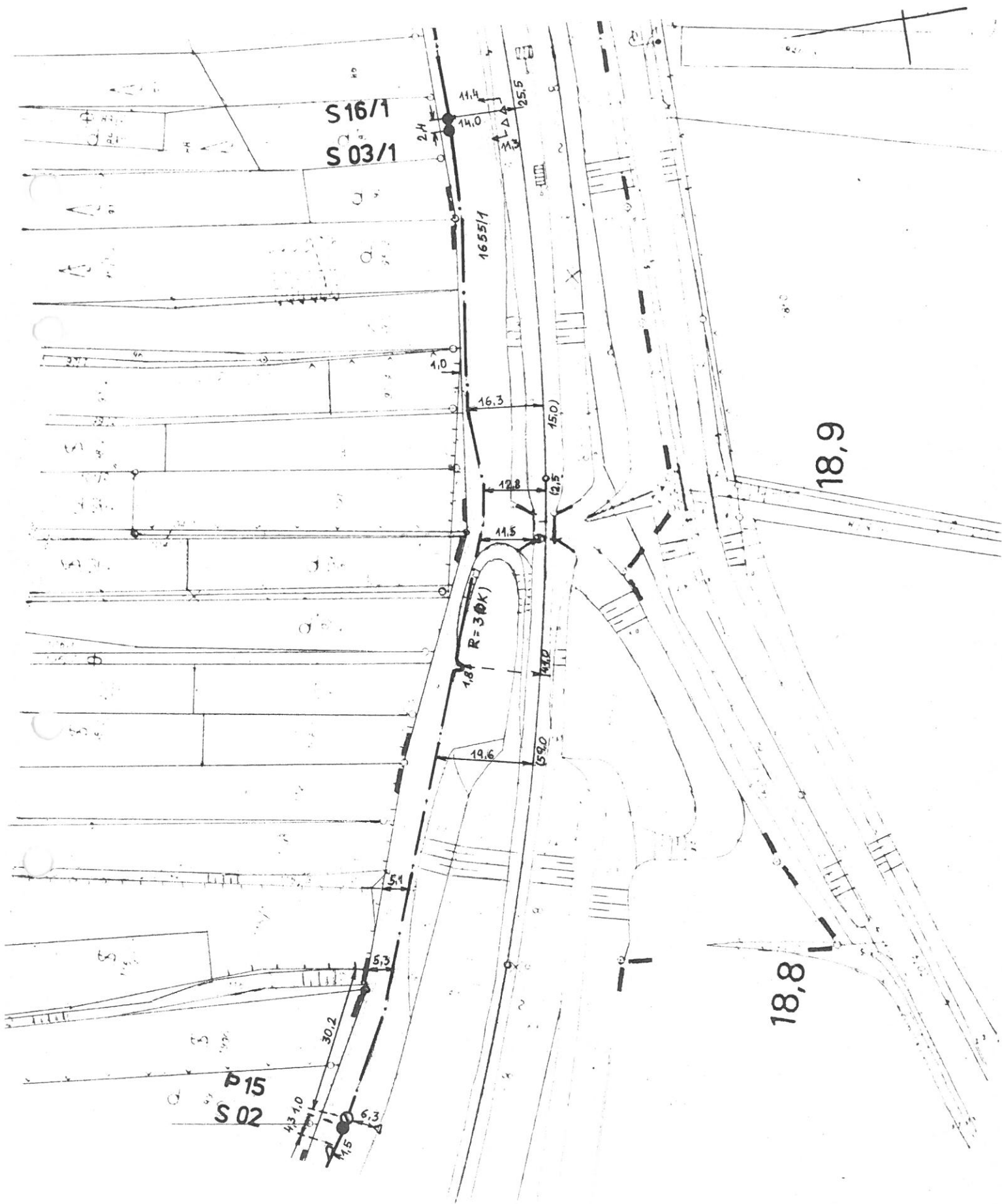
TO 17.371

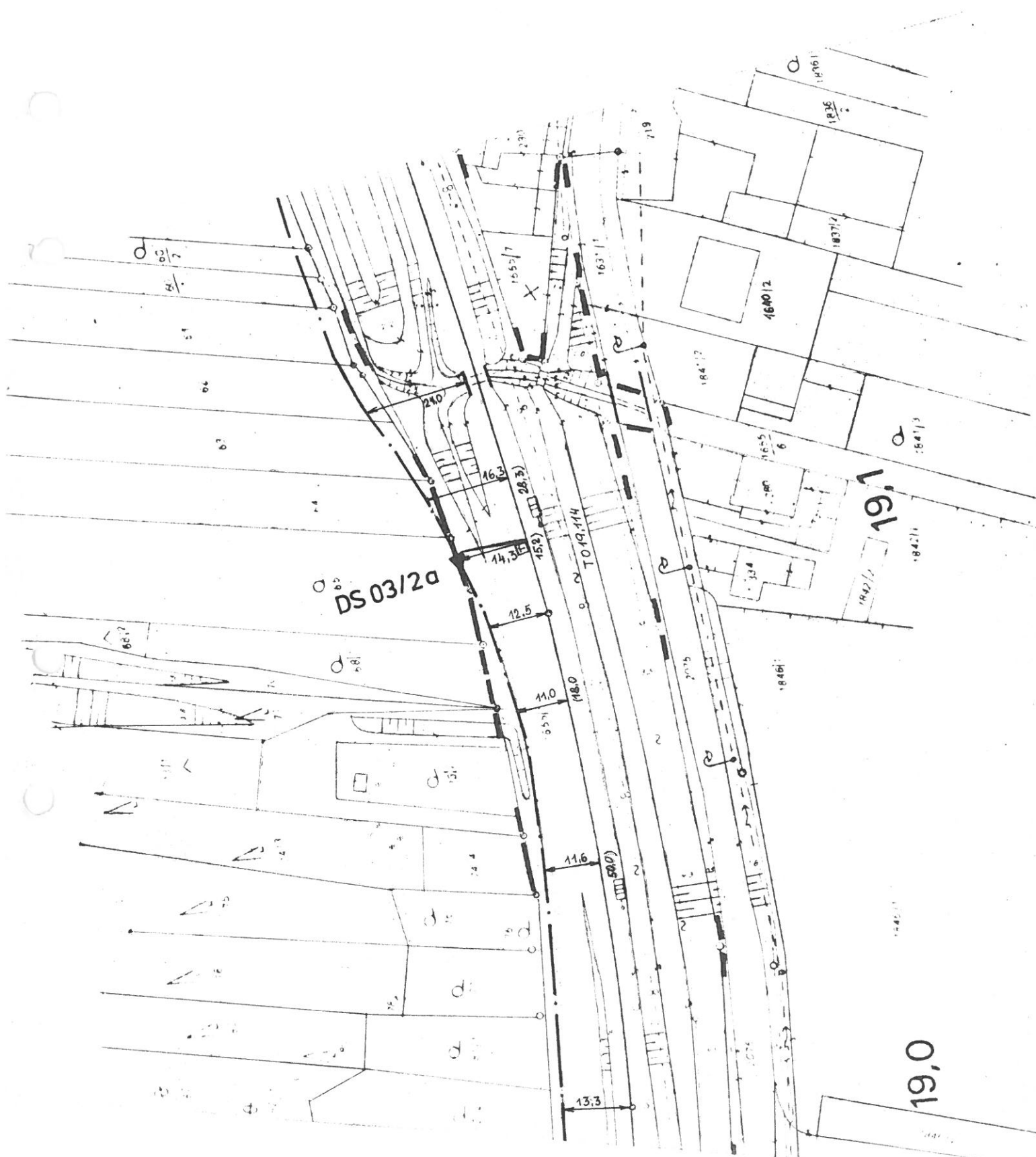












S16/2 + 03/2

59

58

57/1

56/1

55/1

54/1

53

52

51

49

48

47/1

46

45

44

43

42

41

40

39

38

37

36

35

34

33

32

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

-1

-2

-3

-4

-5

-6

-7

-8

-9

-10

-11

-12

-13

-14

-15

-16

-17

-18

-19

-20

-21

-22

-23

-24

-25

-26

-27

-28

-29

-30

-31

-32

-33

-34

-35

-36

-37

-38

-39

-40

-41

-42

-43

-44

-45

-46

-47

-48

-49

-50

-51

-52

-53

-54

-55

-56

-57

-58

-59

-60

-61

-62

-63

-64

-65

-66

-67

-68

-69

-70

-71

-72

-73

-74

-75

-76

-77

-78

-79

-80

-81

-82

-83

-84

-85

-86

-87

-88

-89

-90

-91

-92

-93

-94

-95

-96

-97

-98

-99

-100

-101

-102

-103

-104

-105

-106

-107

-108

-109

-110

-111

-112

-113

-114

-115

-116

-117

-118

-119

-120

-121

-122

-123

-124

-125

-126

-127

-128

-129

-130

-131

-132

-133

-134

-135

-136

-137

-138

-139

-140

-141

-142

-143

-144

-145

-146

-147

-148

-149

-150

-151

-152

-153

-154

-155

-156

-157

-158

-159

-160

-161

-162

-163

-164

-165

-166

-167

-168

-169

-170

-171

-172

-173

-174

-175

-176

-177

-178

-179

-180

-181

-182

-183

-184

-185

-186

-187

-188

-189

-190

-191

-192

-193

-194

-195

-196

-197

-198

-199

-200

-201

-202

-203

-204

-205

-206

-207

-208

-209

-210

-211

-212

-213

-214

-215

-216

-217

-218

-219

-220

-221

-222

-223

-224

-225

-226

-227

-228

-229

-230

-231

-232

-233

-234

-235

-236

-237

-238

-239

-240

-241

-242

-243

-244

-245

-246

-247

-248

-249

-250

-251

-252

-253

-254

-255

-256

-257

-258

-259

-260

-261

-262

-263

-264

-265

-266

-267

-268

-269

-270

-271

-272

-273

-274

-275

-276

-277

-278

-279

-280

-281

-282

-283

-284

-285

-286

-287

-288

-289

-290

-291

-292

-293

-294

-295

-296

-297

-298

-299

-300

-301

-302

-303

-304

-305

-306

-307

-308

-309

-310

-311

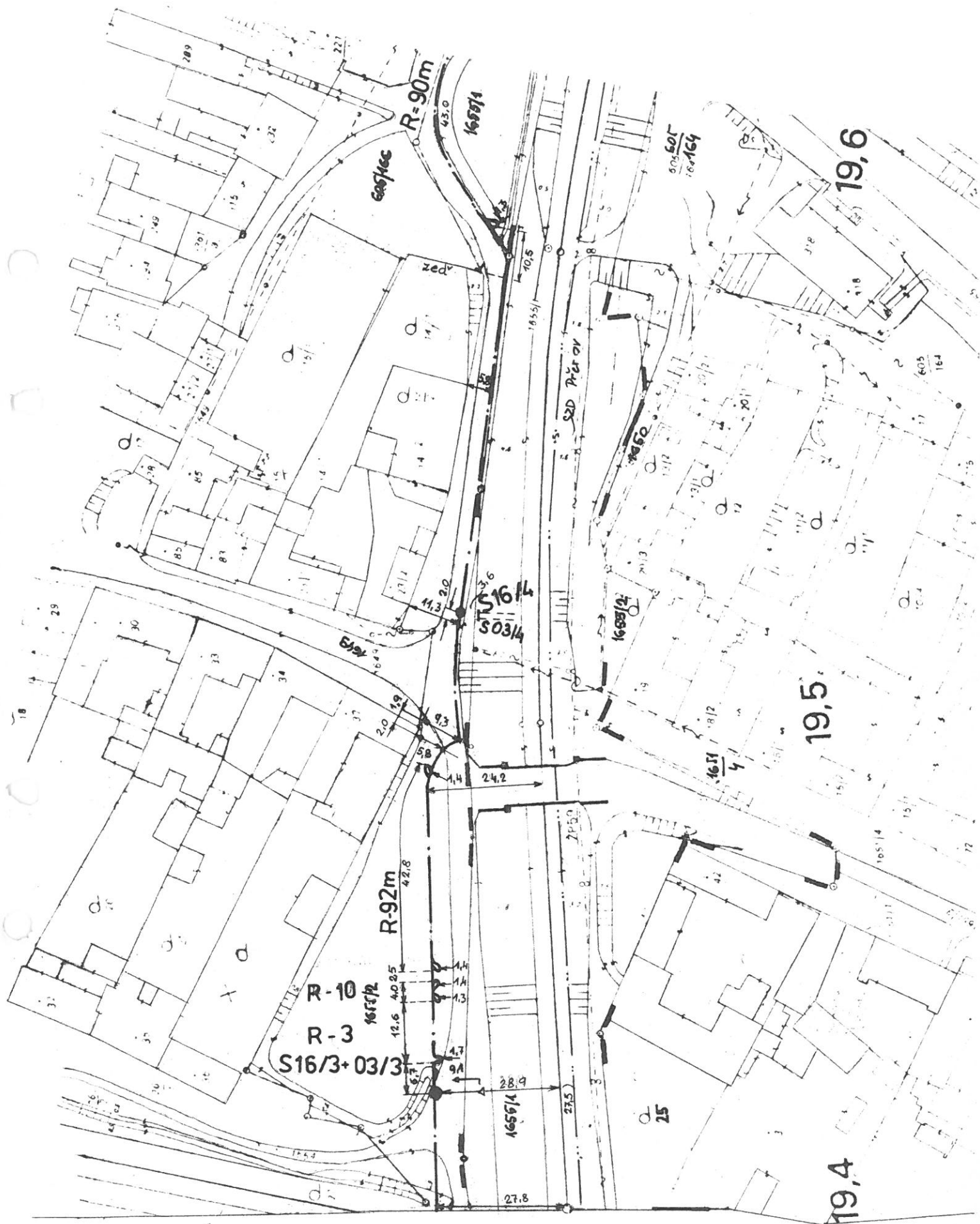
-312

-313

-314

-315

-316



zast. HOSTĚŘÁDKY

S 16/6+ 03/6

DS03/6a

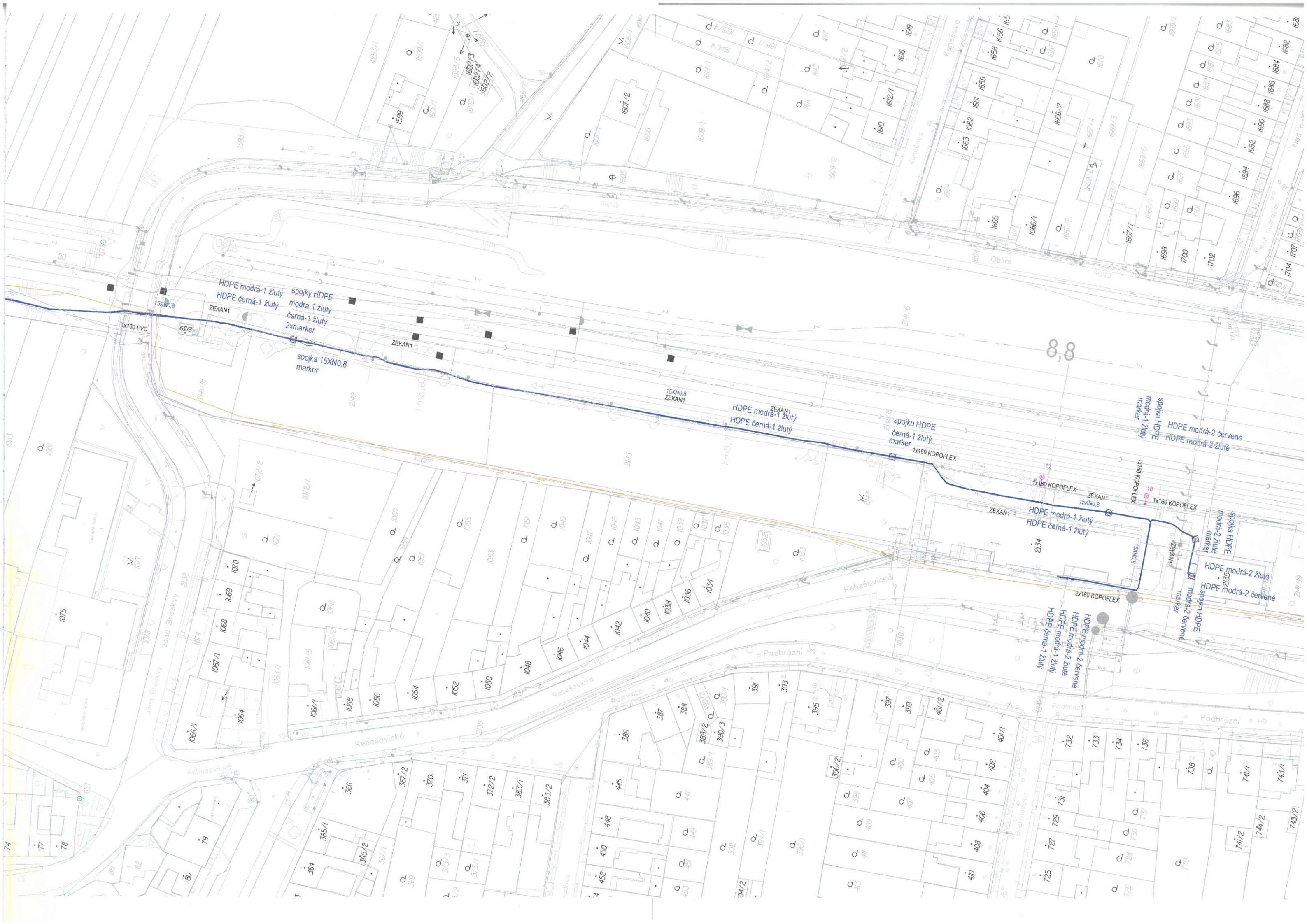
HOSTĚŘÁDKY - RESOV

19,8

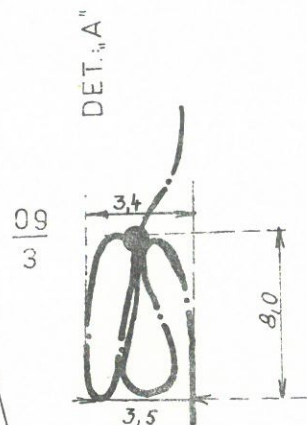
19,7

KO=20 km 19,717

most betonový 1657
S 16/5+03/5



[illegible]



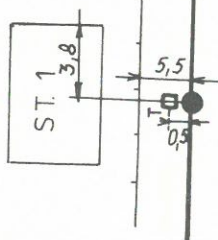
R = 32,4 m
DK, STK

[illegible]

L.č. 61 B

9,2

DET. A'



9,1

9,0

0,3
170 m □ 50/80
(PODEĽ PLOTU)

2679

2678

2673

2672

2667b

2667a

DET. A'

TR 480
2x10
1

100 m □ 50/80

R = 10 m

DET. :



10 m □ 50/80
srdce 110

47

PROJEKČNÁ

2799

2802

2803

2806

2807

2810

2811

H.N. km 8,997

L.č. 59 B

AŽD

Navrhl

Kreslil

Křeslil

Porucha čís.

Oprava čís.

Platí od

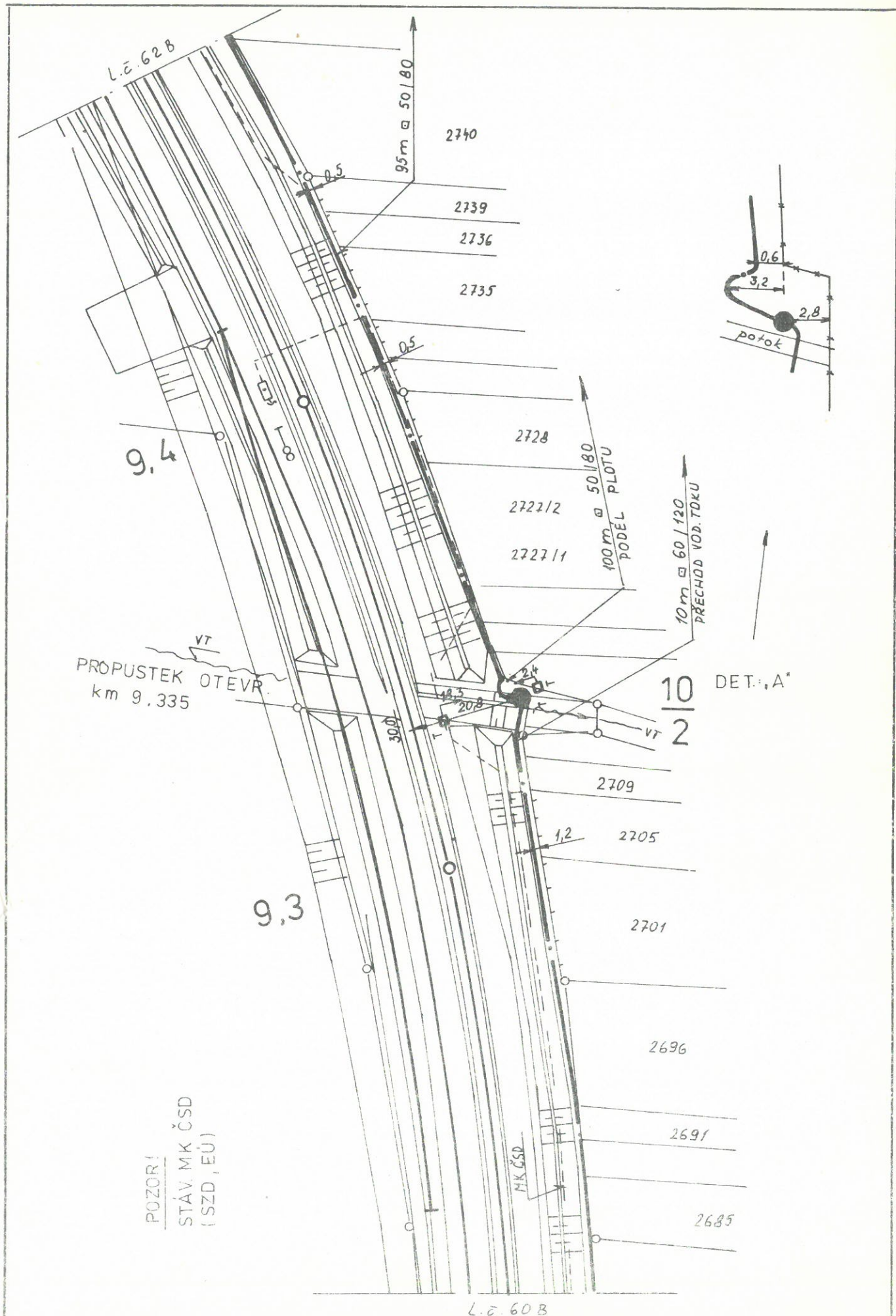
DK BRNO

ÚJEZD U B.

L.č. 60 B

1 : 1000

Zkoušel



PROPUSTEK OTEVR.
km 9.335

POZOR!
STÁV. MK ČSD
(SZD, EÚ)

DET.: A"

10
2

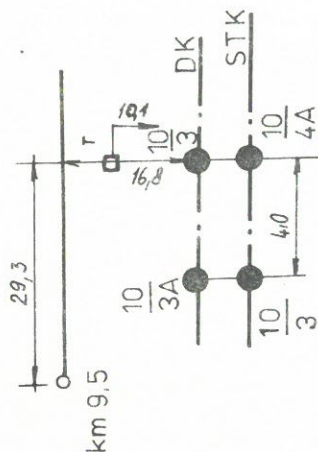
L.E. 60 B

AŽD	Navrhl		Porucha čís.						DK BRNO
	Kreslil	<i>K. Hájek</i>	Oprava čís.						ÚJEZD U B.
	Zkoušel		Platí od						L.E. 61 B

1 : 1000

DET. "A"

km 9,5293



9,6

KAB. VE VOJ. SPRÁVĚ
ORIENT. ZÁKRES

TR

9,5

9,7

L.č. 63 B

L.č. 61 B

10/3

DET. "A"

R = 10 m

10/3

2349

2348

2347

2346

2345

2344

2343

2342

2341

2340

2339

2338

2337

2336

2335

2334

2333

2332

2331

2330

2329

2328

2327

2326

2325

2324

2323

2322

2321

2320

2319

2318

2317

2316

2315

2314

2313

2312

2311

2310

2309

2308

2307

2306

2305

2304

2303

2302

2301

2300

2299

2298

2297

2296

2295

2294

2293

2292

2291

2290

2289

2288

2287

2286

2285

2284

2283

2282

2281

2280

2279

2278

2277

2276

2275

2274

2273

2272

2271

2270

2269

2268

2267

2266

2265

2264

2263

2262

2261

2260

2259

2258

2257

2256

2255

2254

2253

2252

2251

2250

2249

2248

2247

2246

2245

2244

2243

2242

2241

2240

2239

2238

2237

2236

2235

2234

2233

2232

2231

2230

2229

2228

2227

2226

2225

2224

2223

2222

2221

2220

2219

2218

2217

2216

2215

2214

2213

2212

2211

2210

2209

2208

2207

2206

2205

2204

2203

2202

2201

2200

2199

2198

2197

2196

2195

2194

2193

2192

2191

2190

2189

2188

2187

2186

2185

2184

2183

2182

2181

2180

2179

2178

2177

2176

2175

2174

2173

2172

2171

2170

2169

2168

2167

2166

2165

2164

2163

2162

2161

2160

2159

2158

2157

2156

2155

2154

2153

2152

2151

2150

2149

2148

2147

2146

2145

2144

2143

2142

2141

2140

2139

2138

2137

2136

2135

2134

2133

2132

2131

2130

2129

2128

2127

2126

2125

2124

2123

2122

2121

2120

2119

2118

2117

2116

2115

2114

2113

2112

2111

2110

2109

2108

2107

2106

2105

2104

2103

2102

2101

2100

2099

2098

2097

2096

2095

2094

2093

2092

2091

2090

2089

2088

2087

2086

2085

2084

2083

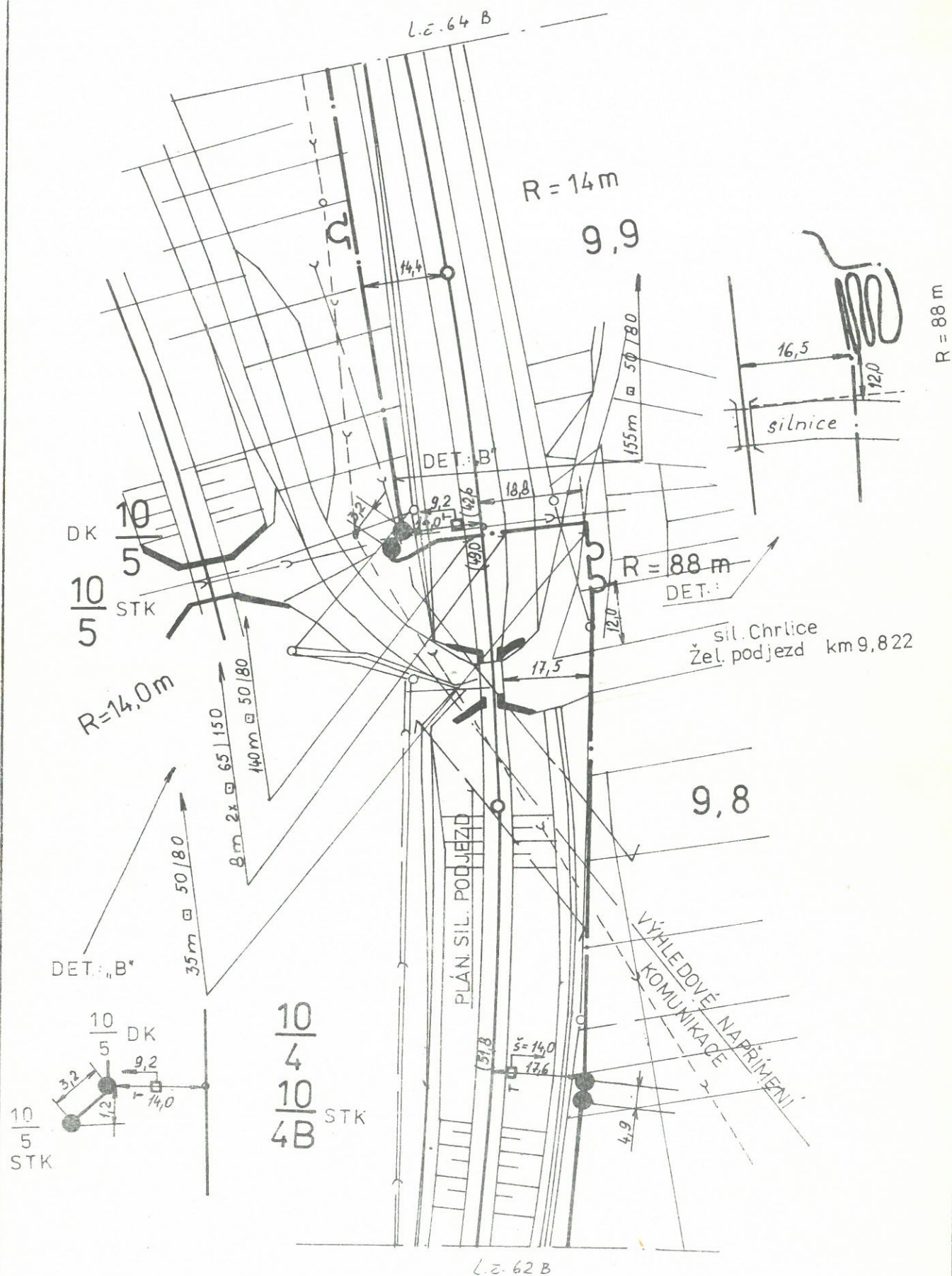
2082

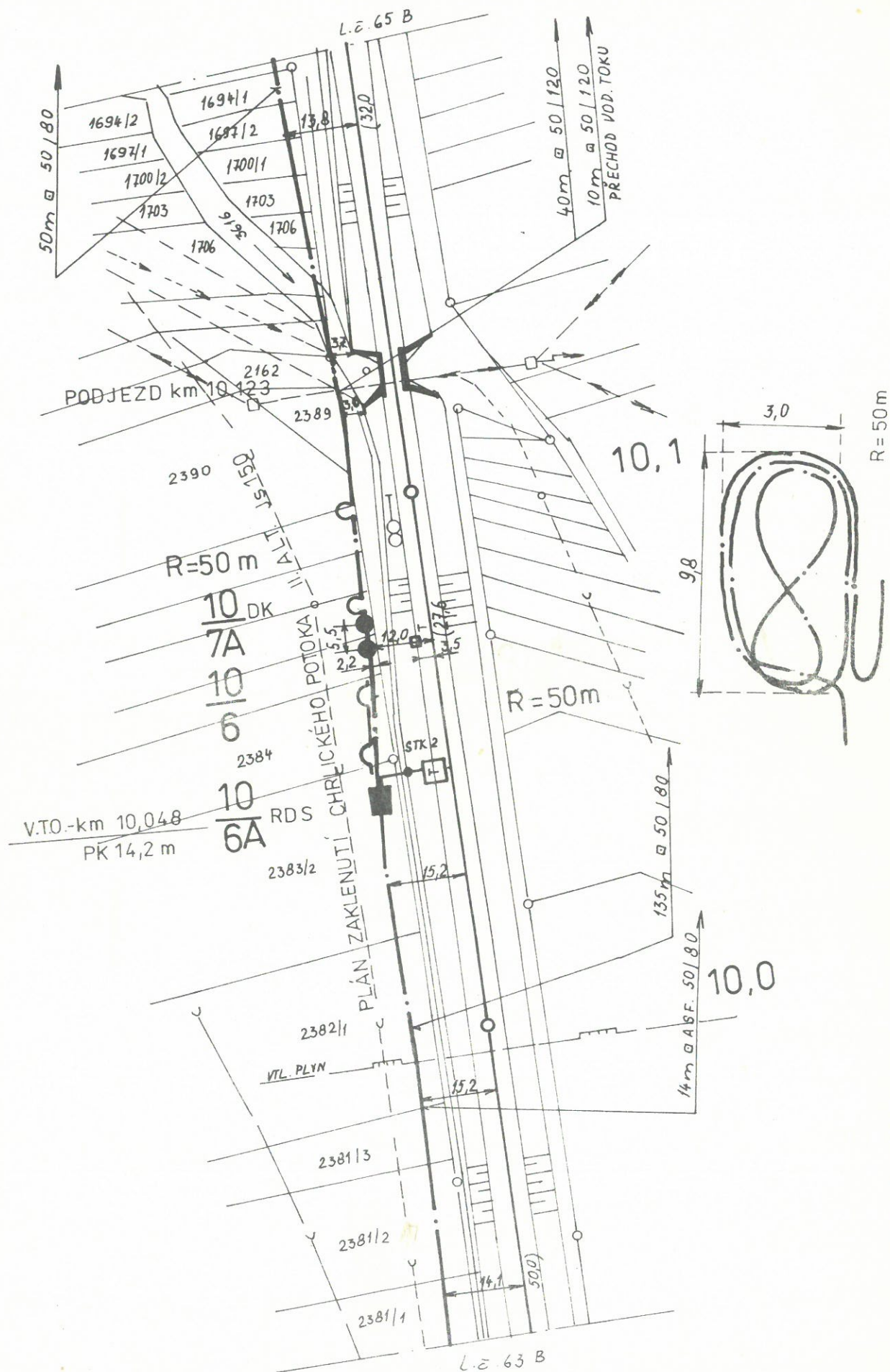
2081

2080

2079

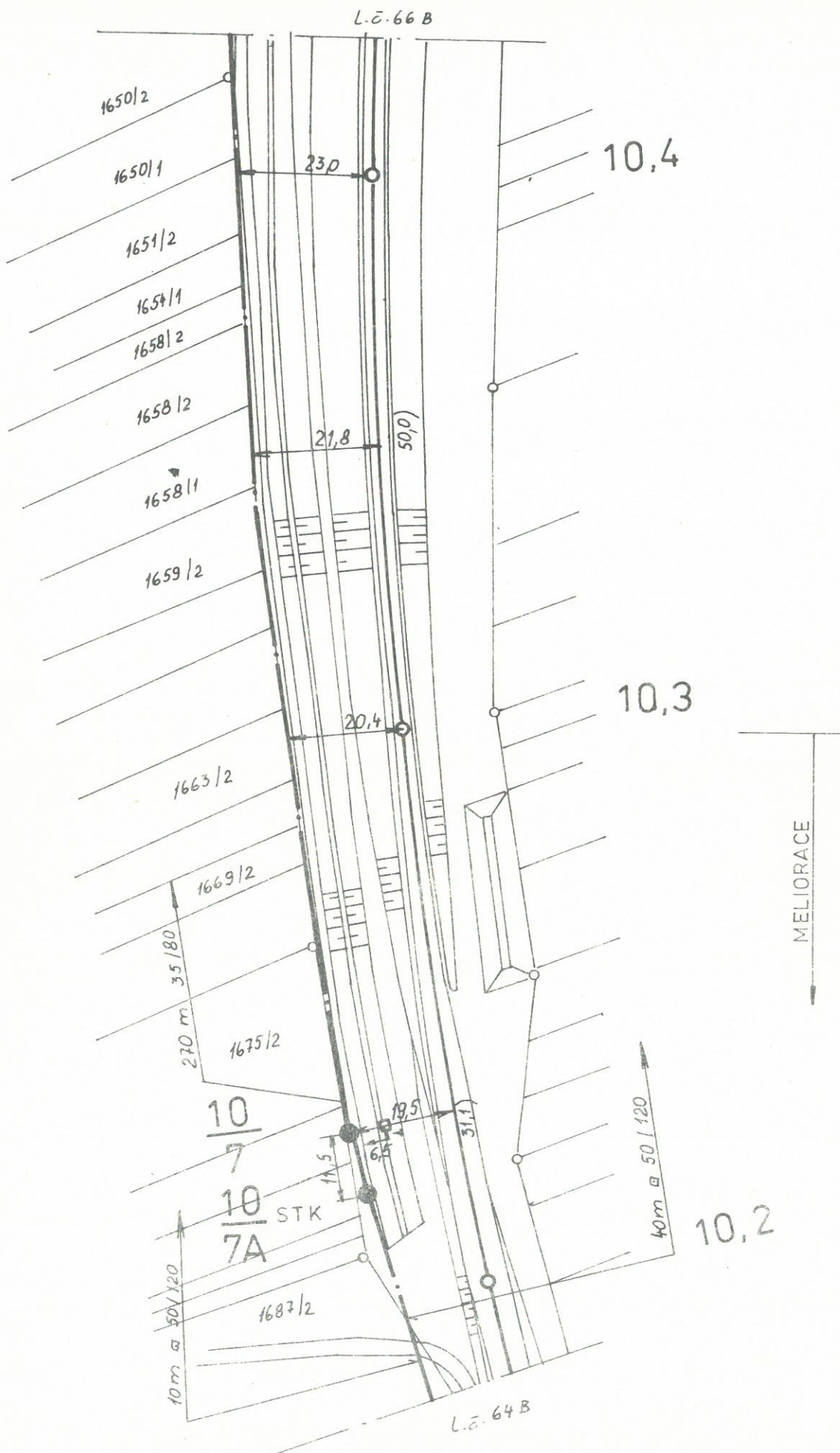
2078





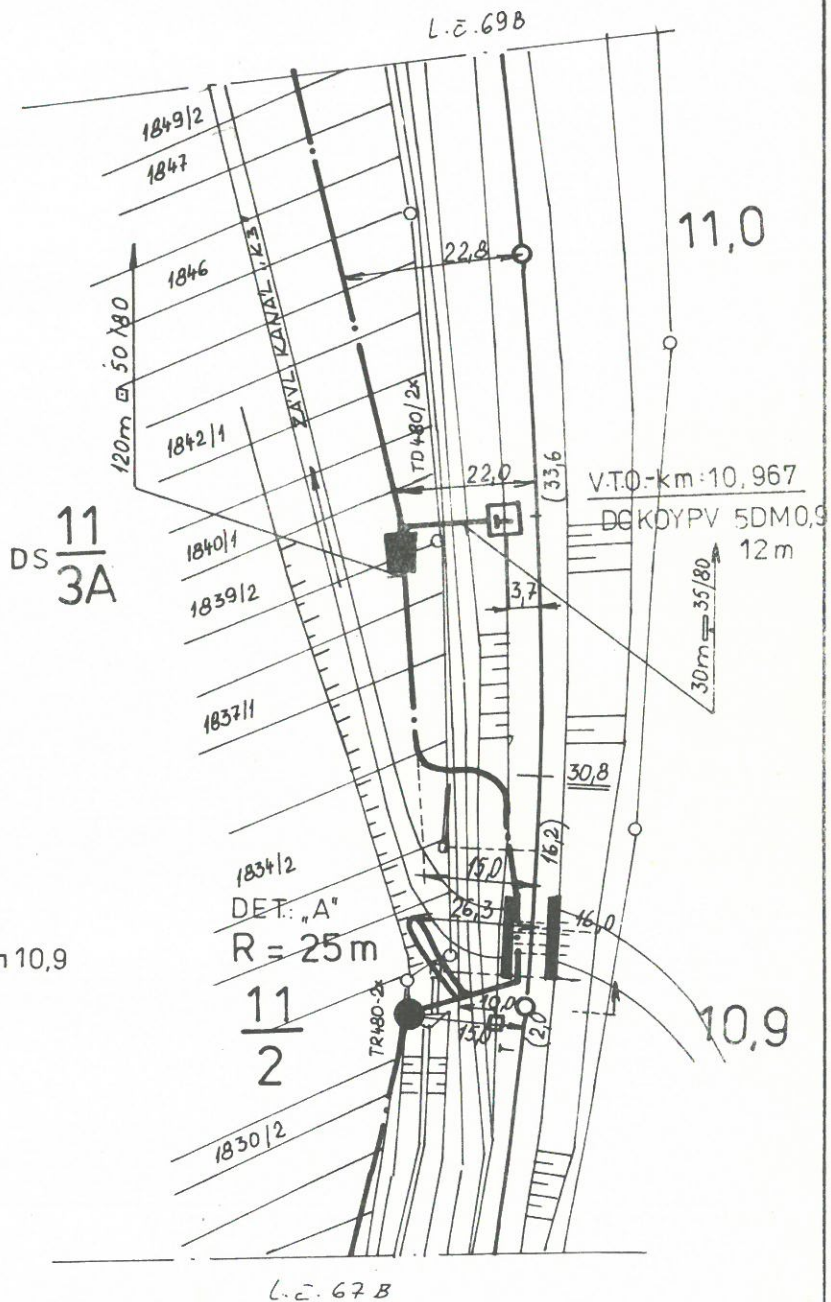
AŽD	Navrhl		Porucha čís.							DK BRNO
	Kreslil	Kotková	Oprava čís.							ÚJEZD U B.
	Zkoušel		Platí od							L.Č. 64 B

1 : 1000

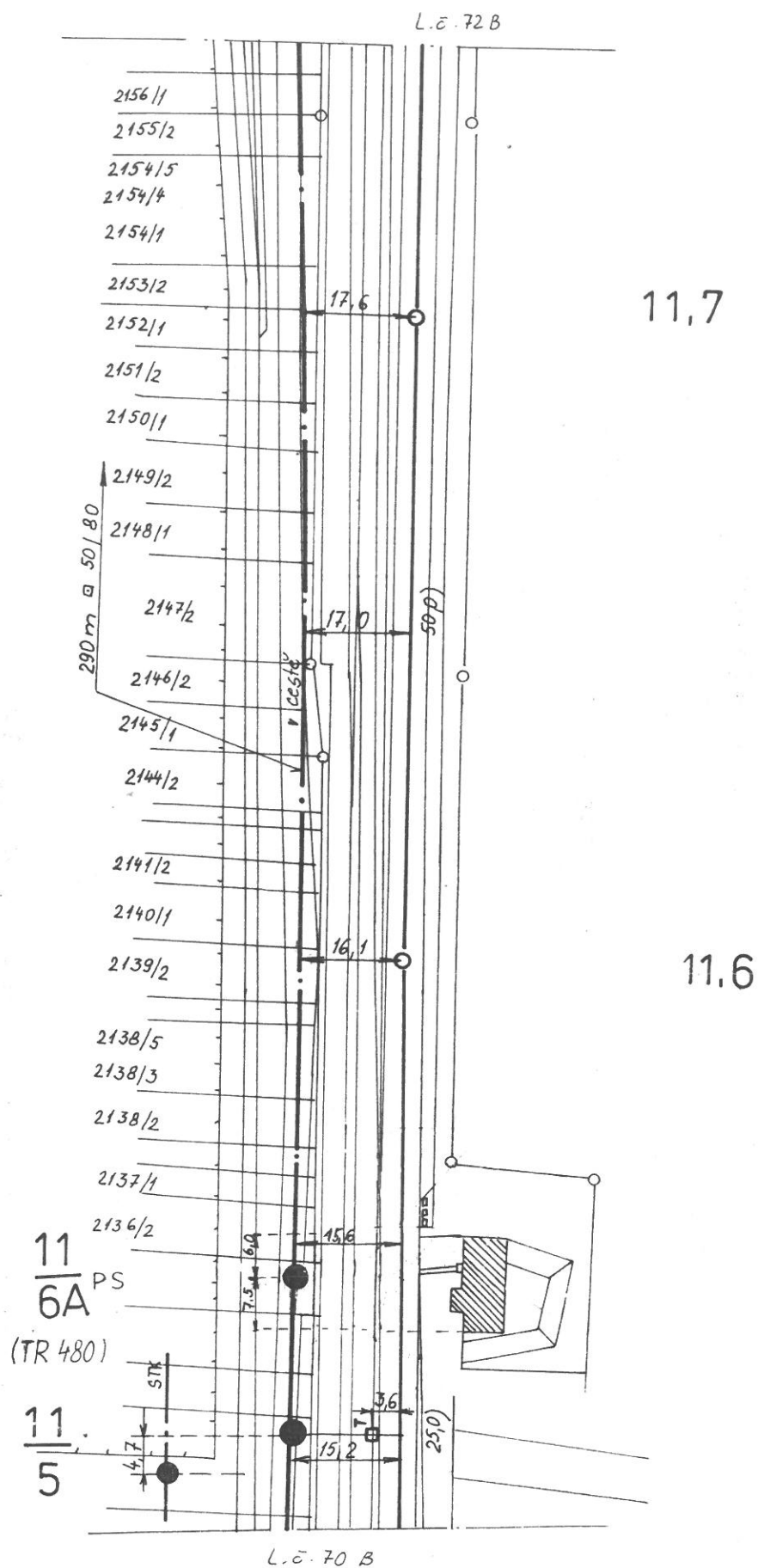


AŽD	Navrhl		Porucha čís.														DK BRNO
	Kreslil	Kolář	Oprava čís.														ÚJEZD U.B.
	Zkoušel		Platí od														L.č. 65 B

1 : 1000

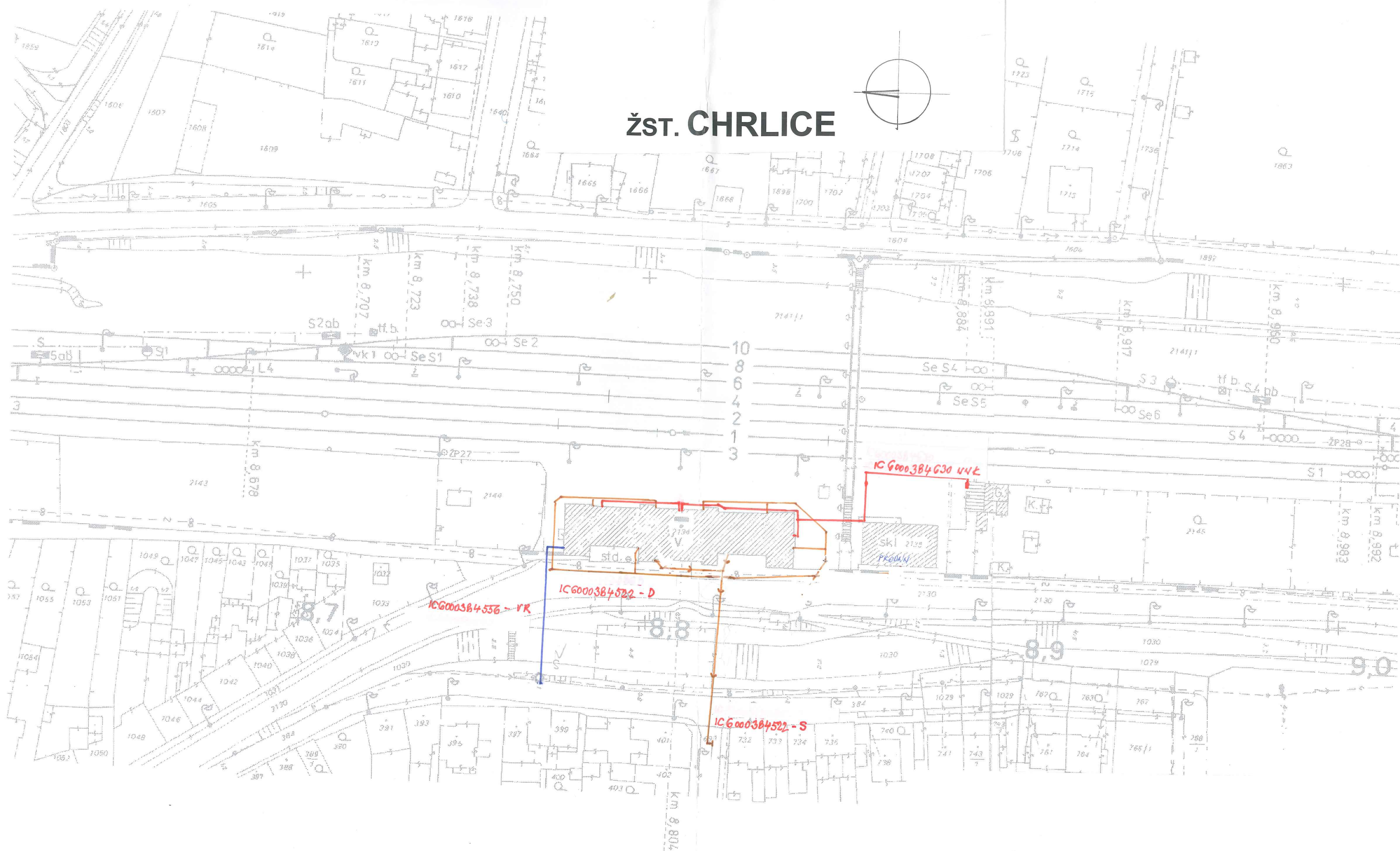
[illegible]

B.71




V SOUBĚHU KABELY ZAB. ZAŘ.

AŽD	Navrhl		Porucha čís.								DK BRNO ÚJEZD U B.
	Kreslil	<i>Kotěšova</i>	Oprava čís.								

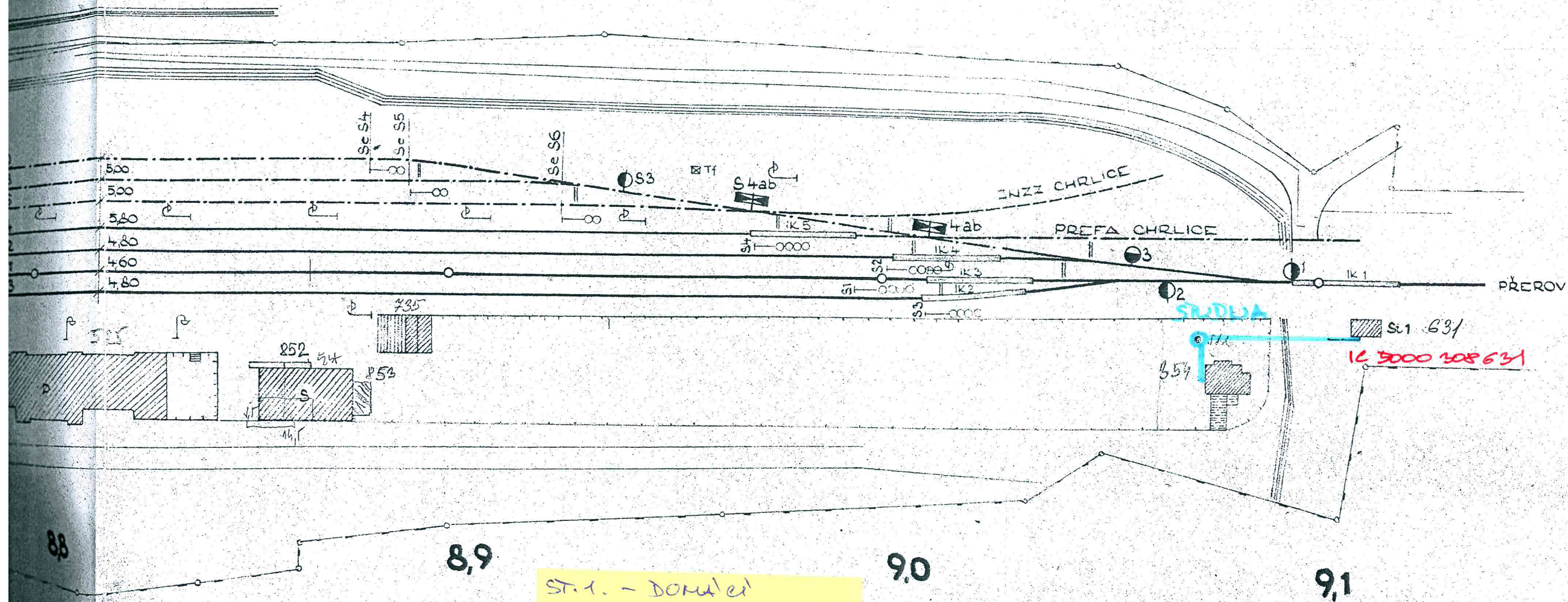


ZAMĚŘENÍ SÍTÍ DLE MAPOVÝCH PODKLADŮ SPRÁVCŮ,
SÍTĚ NEJSOU DIGITÁLNĚ ZAMĚŘENY

- VOD.PŘÍPOJKA IC 6000384556 – JEV 068 VR, 068 OP
-  KANALIZACE SPLAŠKOVÁ IC 6000384522 - JEV 070 S, 070 OP
- KANALIZACE SRÁŽKOVÁ IC 6000384522 - JEV 070 D, 070 OP
- KABEL. ROZVODY NN IC 6000384630 – JEV 073 NNK, 073

STANICE CHRVICE

1 : 1000



ST. 1. - DOMAČI
VODÁRNA VE STAVEĎLE
ČERPA ZE SPOLEČNÉ
STUDNY SE SD
(KÁŠENKICE PAŮ BERESOVÁ)
VZÁVĚR UVNITŘ
STAVEĎLA

VŮNČV KY

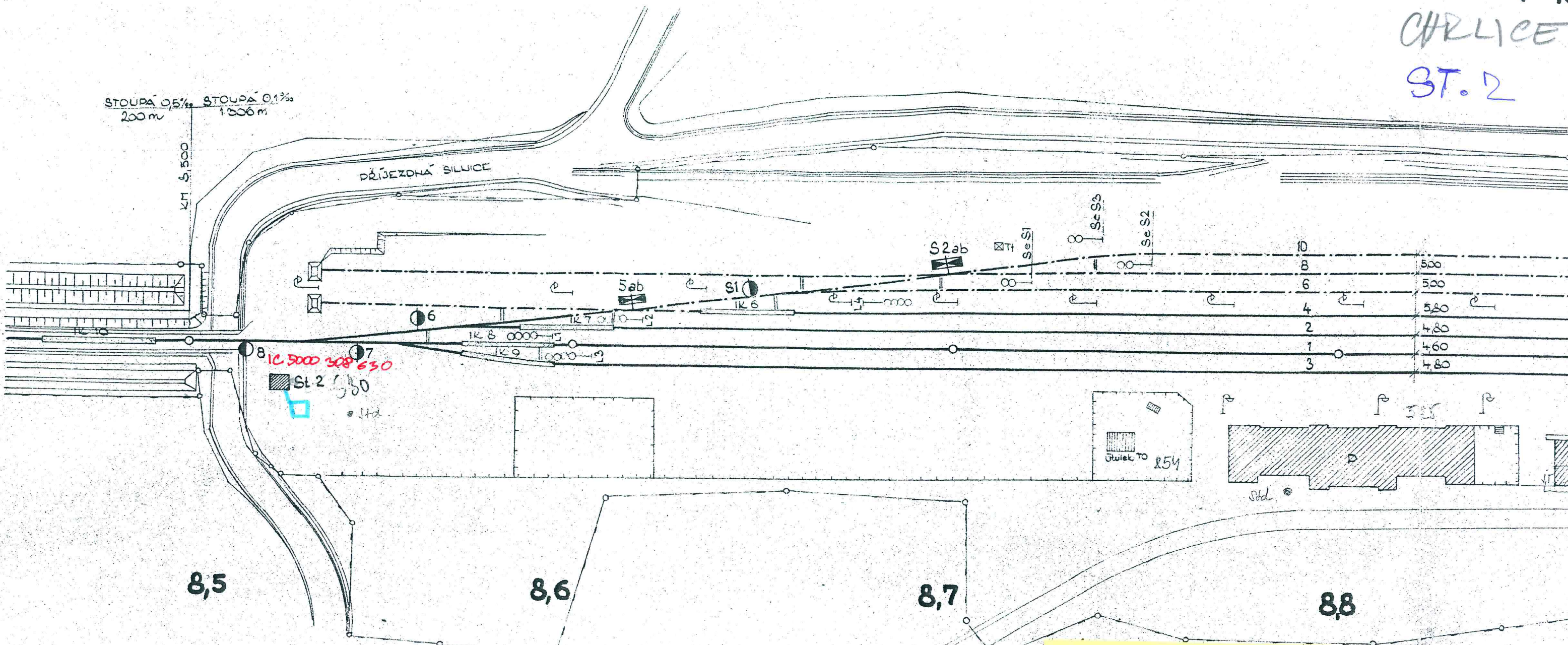
Čís	KM	SMĚR	ÚHEL KČP	PRÁZCE	TVAR	STAVĚNÍ
1	9094	Pp	6°	dr	T	ústřed.
2	9065	L1	6°	dr	T	"
3	9058	Lp	6°	dr	T	"
4 ₂₀	9012	KČP	6°	dr	T	"
5 ₂₀	8061	KČP	6°	dr	T	"
6	8360	P1	6°	oce	Δ	"
7	8543	Pp	6°	dr	T	"
8	8514	Lp	6°	dr	T	"

STANICE

1:10

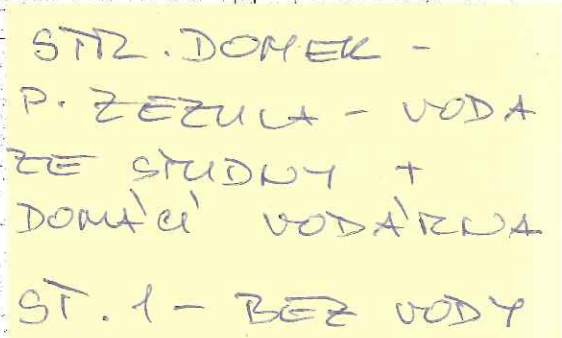
ČHLICE

ST. 2

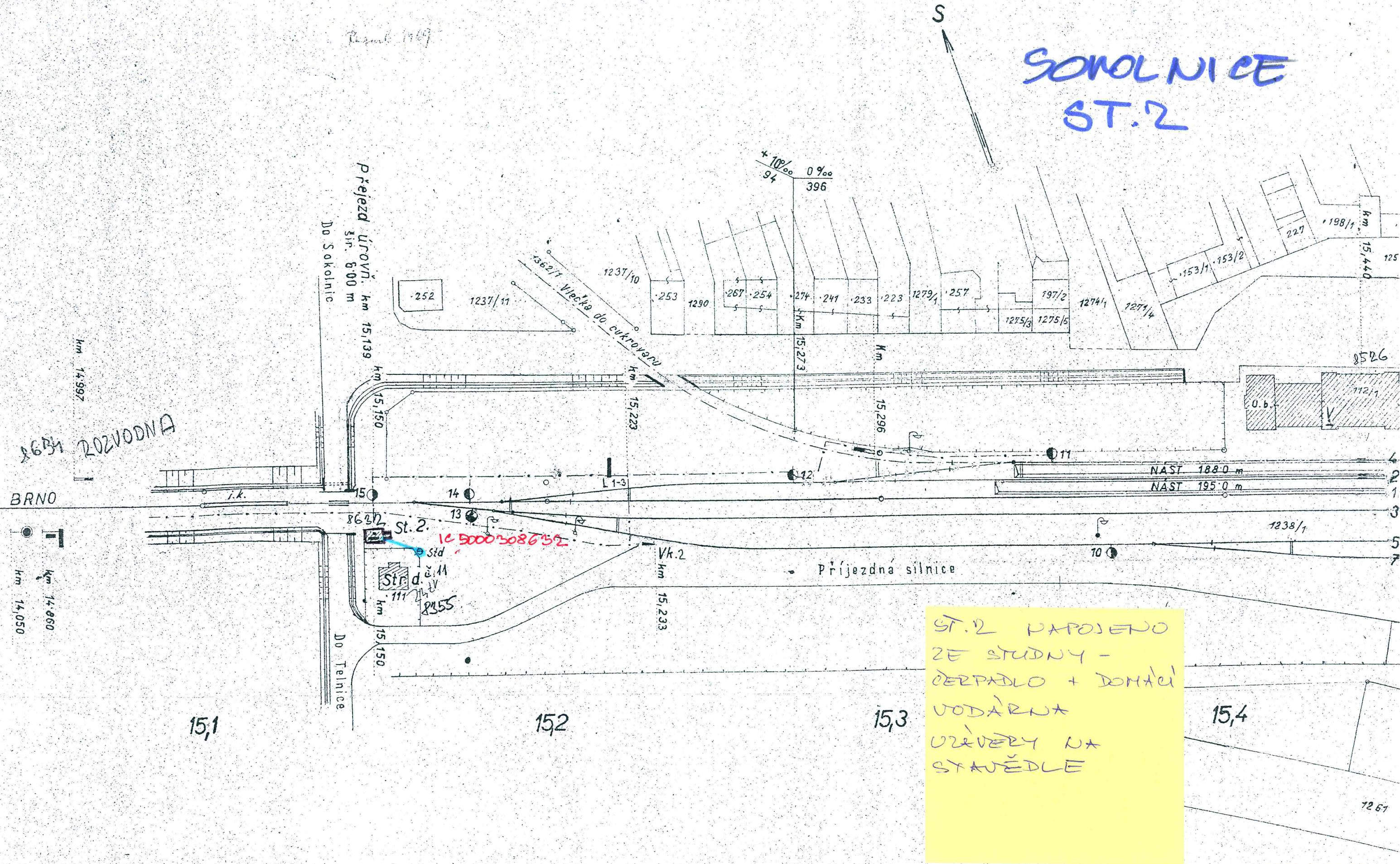


ST. 2 - ČHLICE
 ŠACHTA S
 UZÁVĚRY A
 VODOMĚREM
 ZA STAVĚLEM

SOKOLNICE.
1 : 1000



SOMOLNICE
ST. 2



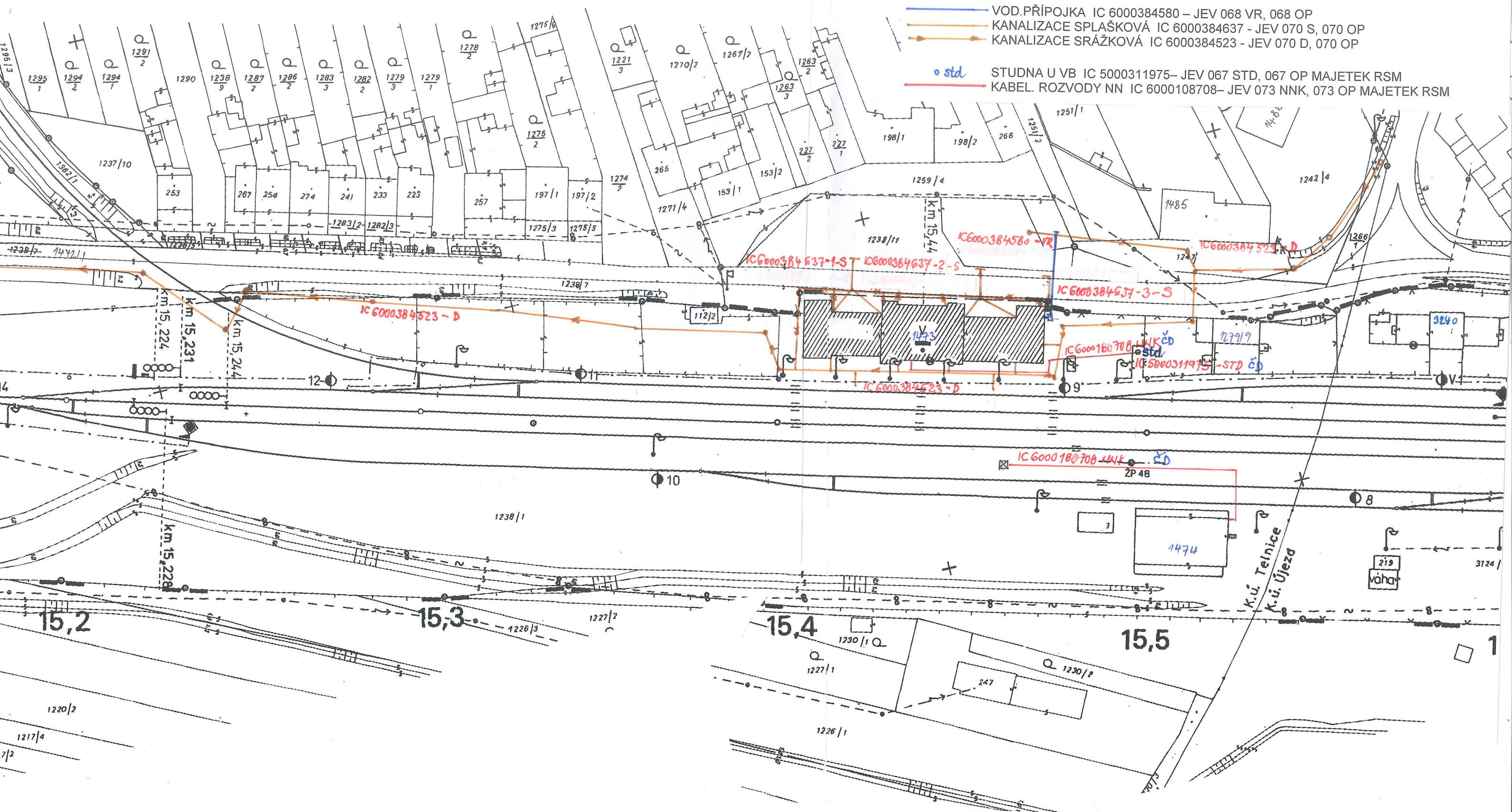
ŽST SOKOLNICE

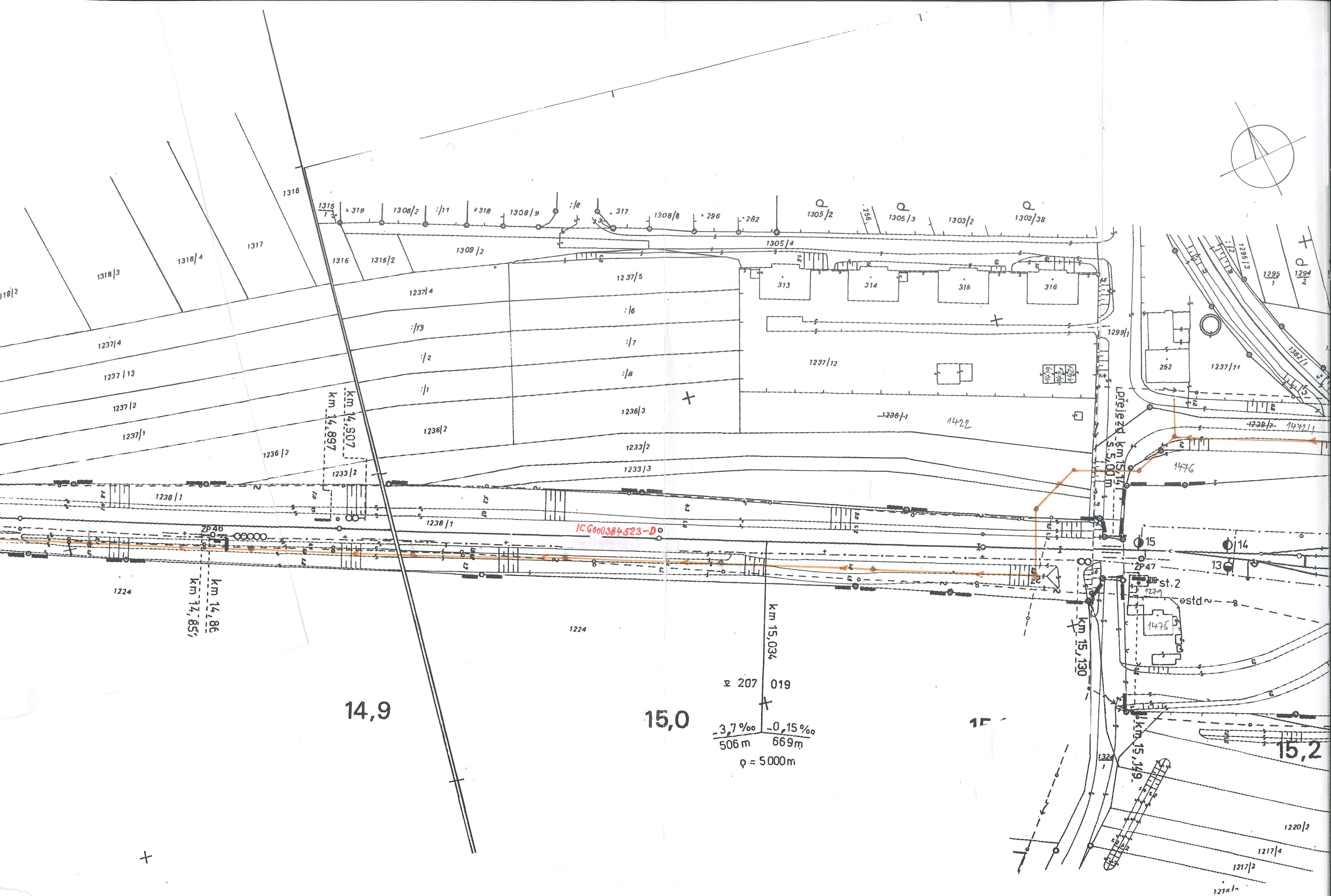
K.Ú. TELNICE U BRNA 765767

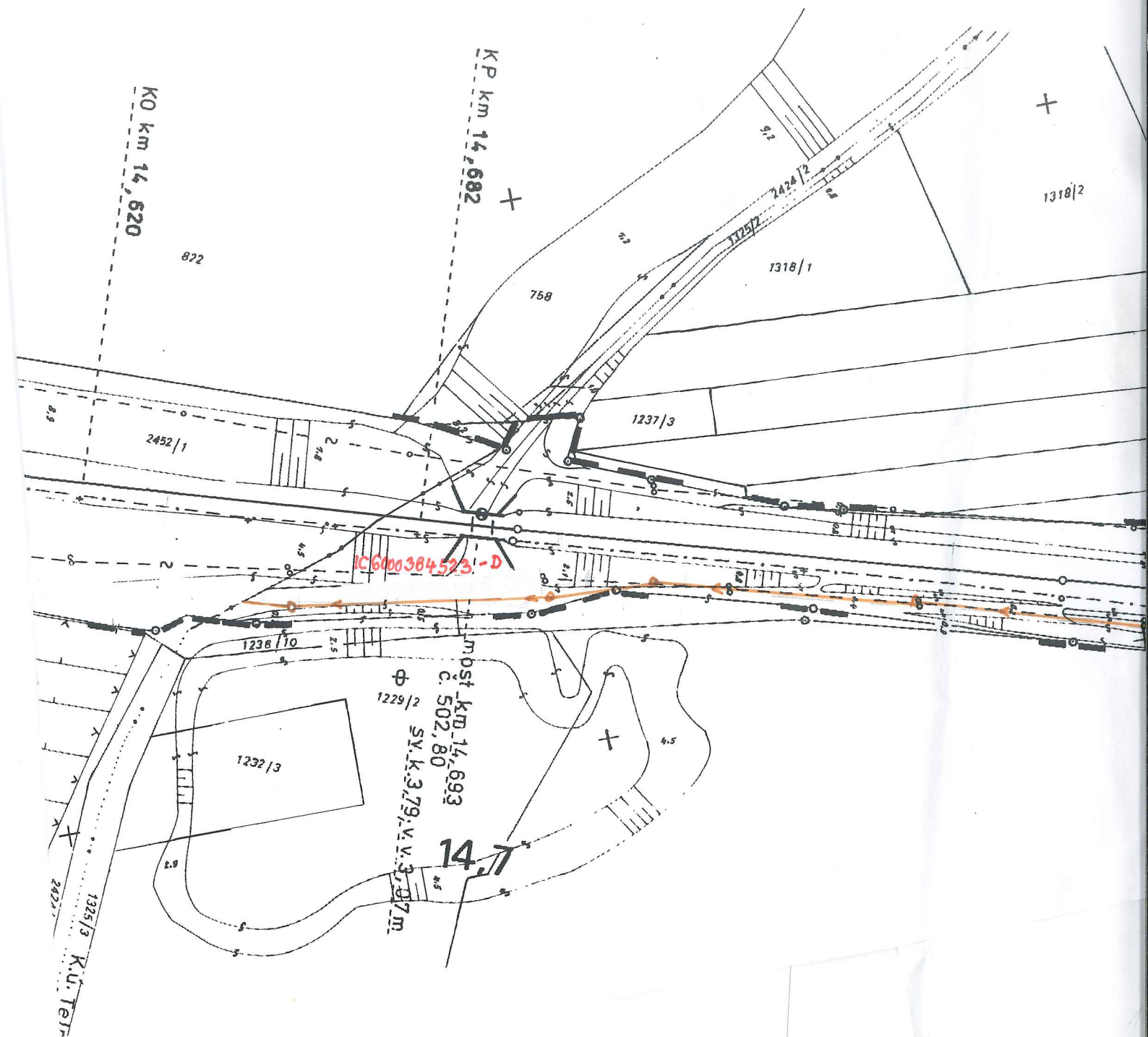
MĚŘÍTKO 1:1 000

ZAMĚŘENÍ SÍTÍ DLE MAPOVÝCH PODKLADŮ SPRÁVCŮ,
SÍTĚ NEJSOU DIGITÁLNĚ ZAMĚŘENY

- VOD. PŘÍPOJKA IC 6000384580 - JEV 068 VR, 068 OP
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ IC 6000384637 - JEV 070 S, 070 OP
- KANALIZACE SRÁŽKOVÁ IC 6000384523 - JEV 070 D, 070 OP
- STUDNA U VB IC 5000311975 - JEV 067 STD, 067 OP MAJETEK RSM
- KABEL. ROZVODY NN IC 6000108708 - JEV 073 NNK, 073 OP MAJETEK RSM







10 v = 900
 $\rho = 62,000\text{m}$
 $d_0 = 0,160\text{m}$
 $l_0 = 306,262\text{m}$
 $l_0 = 62,007\text{m}$

$\rho = 85,000\text{m}$
 $-2,8\text{‰} + 3,7\text{‰}$
 $\Phi 205$

K.Ú. SOKOLNICE 752193
 MĚŘITKO 1:1 000

ZAMĚŘENÍ SÍTÍ DLE MAPOVÝCH PODKLADŮ SPRÁVCŮ,
 SÍTĚ NEJSOU DIGITÁLNĚ ZAMĚŘENY



KANALIZACE SRÁŽKOVÁ IC 6000384523 - JEV 070 D, 070 OP
 LAPÁK PÍSKU IC 6000384523 - JEV 069 TEK

